



MARINER XP8 15W-40

MARINER XP8 15W-40 est un lubrifiant de technologie LOW SAPS recommandé pour les moteurs diesel marin 4 temps les plus récents à aspiration naturelle ou turbocompressée. Sa combinaison d'additifs de dernières générations et l'utilisation d'huile de base haute qualité (grande stabilité à l'oxydation) permet d'atteindre un très haut niveau de performances même dans des conditions d'utilisations sévères.

Cette huile sera notamment recommandée pour les motorisations Caterpillar, Volvo Penta, Nanni...

PERFORMANCES

ACEA E7/E9

API CK-4/CJ-4/CI-4

VOLVO VDS 4.5

CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF 1a

MTU Type 2.1

CUMMINS CES 20086, 20081

MAN M 3575-1 / 3275-1

DEUTZ DQC III 10 LA

DFS 93K222

ZF TE-ML 04P (Transmission marine)

PROPRIETES

- Technologie **LOW SAPS** (teneur en cendres sulfatés, phosphore et soufre réduite).
- Lubrifiant particulièrement adapté pour moteurs équipés de système de post-traitement des gaz d'échappement tels que filtres à particules ou catalyseurs.
- Pour moteurs génération **Euro IV, V et VI**.
- La nouvelle formulation d'additifs apporte une nette amélioration de la résistance au cisaillement et de la protection à l'oxydation.
- Protection moteur renforcée

CARACTERISTIQUES

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Résultats
Grade SAE		-	15W-40
Densité à 15°C	ASTM D4052	Kg/L	0.87
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	115
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	15.2
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	139
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	<-35
Point éclair	ASTM D92	°C	>220
Cendres sulfatées	ASTM D874	%	0.99
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D2896	mg KOH/g	9.9

Fiche technique, version du 26 décembre 2022

Les caractéristiques techniques de cette fiche technique sont des valeurs moyennes et elles ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle

Adresse unique de correspondance : BP 70115 56601 LANESTER cedex www.armorine.fr Email : contact@armorine.fr