

ATF DCT

ATF DCT est un fluide de transmission synthétique haute performance spécialement développé pour les **boîtes de vitesses à double embrayage (DCT – Dual Clutch Transmission)**.

Sa formulation avancée garantit une excellente stabilité thermique, une protection optimale contre l'usure et des performances de friction adaptées au fonctionnement spécifique des systèmes à double embrayage.

PROPRIÉTÉS / APPLICATIONS

ATF DCT est recommandé pour les transmissions **DCT humides** utilisées par de nombreux constructeurs automobiles européens et asiatiques.

Il offre notamment :

- Des **changements de rapports rapides et précis**
- Une **excellente stabilité thermique et à l'oxydation**
- Une **protection efficace contre l'usure des engrenages et embrayages**
- Une **excellente stabilité des propriétés de friction**
- Une **protection contre la formation de dépôts et de vernis**
- Une **bonne protection contre la corrosion et la mousse**

Ce fluide convient aux transmissions **Dual Clutch** nécessitant un fluide spécifique DCT.

SPÉCIFICATIONS

VW G 052 182 / TL 052 529 (DSG)

Ford WSS-M2C936-A

Renault EDC-7

BMW DCTF-1+ / DCTF-2

Mitsubishi SSTF-1

Volvo 1161838 / 1161839

Fiat 9.55550-MZ6

PSA 9734.S2

CARACTERISTIQUES

	Méthodes	Unité	Résultats
Couleur	-	-	ambre
Densité à 15°C	ASTM D4052	kg/m3	0.85
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	36
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	7.3
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	172
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	<-40
Point d'éclair	ISO 2719	°C	>190

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Les caractéristiques techniques présentées sont des valeurs moyennes, non contractuelles.

Avant toute utilisation, s'assurer de la compatibilité avec le système concerné.

Conserver à l'abri de l'humidité et des contaminants.

Pour toute demande technique ou complément d'information, merci de contacter :
infotech@armorine.fr

Fiche technique, version du 11 mai 2026