



## MARINER SP 30 / SP 40

Lubrifiant monograde pour moteurs marin Diesel à aspiration naturelle ou turbocompressés. Spécialement étudié pour les moteurs Diesel suralimentés ou non, rapides ou semi-rapides, de marine professionnelle côtière ou fluviale et pour les moteurs de génératrices embarqués ou non.

L'huile **MARINER SP** assure la lubrification des moteurs et auxiliaires toutes puissances, suralimentés, fonctionnant dans les conditions sévères.

Elle est également adaptée à une utilisation sur réducteurs – inverseurs.

### **PERFORMANCES**

**ACEA E3**

**API CF / CG4**

**BAUDOUIN SERVICE A**

**ZF TE-ML 04A (Réducteurs / inverseurs)**

### **PROPRIETES**

- Qualités détergentes et dispersantes assurant une parfaite propreté du moteur.
- Excellente résistance à l'oxydation aux très hautes températures évitant ainsi les dépôts sur les parties chaudes du moteur, et le grippage des segments.
- Remarquables propriétés anti-usure et anticorrosion assurant une plus longue vie des moteurs très sollicités.

### **CARACTERISTIQUES**

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Résultats	
Grade SAE		-	30	40
Densité à 15°C	ASTM D4052	Kg/L	0.88	0.89
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	109	150
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	11.9	15
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	97	99
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-25	-22
Point éclair	ASTM D92	°C	>220	>230
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D2896	mg KOH/g	12	14

Fiche technique, version du 26 décembre 2022

Les caractéristiques techniques de cette fiche technique sont des valeurs moyennes et elles ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle

Adresse unique de correspondance : BP 70115 56601 LANESTER cedex [www.armorine.fr](http://www.armorine.fr) Email : [contact@armorine.fr](mailto:contact@armorine.fr)