



AD BLUE ADDITIVE

DEFINITION

Solution prête à l'emploi, spécialement développée pour les moteurs diesel équipés d'un système de réduction catalytique sélective (SRC), composée d'eau déminéralisée, d'urée et d'additifs spécifiques protégeant le système SCR de la formation de cristaux.

Recommandée en remplacement de l'AD BLUE classique dans certaines conditions d'utilisation : faibles températures extérieures, arrêts fréquents, faibles charges moteurs.

Produit conforme à la norme ISO 22241-1 et 22241-2, biodégradable et classé comme produit non polluant.

PROPRIETES / APPLICATIONS

Additif servant à réduire le taux de dégagement des gaz de type NOx des échappements de moteur diesel. Compatible avec les motorisations EURO V et EURO VI.

En supplément de l'AD BLUE classique, **l'AD BLUE additivé** :

- évite les cristallisations blanchâtres (cristaux d'acide cyanurique) pouvant causer l'obstruction du système
- diminue les surconsommations dues à un système saturé
- préserve de la corrosion, et limite ainsi les opérations de maintenance inutiles et coûteuses
- facilite la transformation de l'urée en ammoniac et améliore le rendement de la catalyse SCR tout en optimisant sa longévité.

Il est recommandé d'entreposer le produit à l'écart de la lumière directe, à une température en dessous de 30°C et supérieure à -10°C, afin de maintenir une durée optimale de conservation de 12 mois.

CARACTERISTIQUES

Densité à 20°C	1.087-1.092
Aspect	Liquide limpide/incolore
Odeur	Ammoniaque léger possible
pH	10 (solution aqueuse 10%)
Point de congélation	-11.5°C
Concentration en urée	32.5%
Point ébullition	103°C

Code produit : 989

Fiche technique, version 06 septembre 2019

Les caractéristiques techniques de cette fiche technique sont des valeurs moyennes et elles ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle

Adresse unique de correspondance : BP 70115 56601 LANESTER cedex www.armorine.fr Email : contact@armorine.fr