

KERTECH RN17 FE 0W-20

KERTECH RN17 FE 0W-20 est une huile moteur synthétique très hautes performances conçue avec un système d'additifs avancé répondant aux dernières spécifications Renault en matière de faibles émissions et d'économies de carburant.

Ce lubrifiant convient pour les voitures à essence équipées d'un filtre à particules essence (GPF), pour les voitures diesel équipées d'un filtre à particules diesel (FAP), ainsi que pour les véhicules hybrides du groupe Renault / Dacia exigeant la spécification RN17 FE.

SPECIFICATIONS

ACEA C5

API SN

Renault RN17FE

Attention, ce lubrifiant ne conviendra pas lorsque la spécifications RN17 RSA est recommandée.

PROPRIETES / APPLICATIONS

- Lubrifiant économiseur d'énergie, réduisant les émissions polluantes.
- Excellente stabilité de la viscosité en fonction des températures, permettant une facilité du démarrage à froid, une diminution de l'usure et un maintien du grade à chaud.
- Excellente propreté du moteur.
- Haut indice de viscosité.
- Grande stabilité à l'oxydation.

CARACTERISTIQUES

| | Méthodes | Unités | Résultats |
|-------------------------------|---------------|----------|-----------|
| Densité à 15°C | ASTM D4052 | Kg/L | 0.84 |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445 | cSt | 8.2 |
| Viscosité cinématique à 40°C | ASTM D445 | cSt | 39.3 |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | - | 189 |
| Viscosité HTHS à 150°C | CEC L-36-A-90 | mPa.s | 2.7 |
| Point d'éclair | ASTM D92 | °C | 227 |
| Point d'écoulement | ASTM D6892 | °C | -48 |
| TBN | ASTM D2896 | mg KOH/g | 8.6 |
| Volatilité Noack | CEC L-40-A-93 | % | 10.6 |

Fiche technique, version du 31 août 2023