

CELEXIUM 15W40

DEFINITION / UTILISATION

Huile haute performance pour moteurs diesels EURO IV, V, VI.

CELEXIUM 15W40 est une huile révolutionnaire pour les moteurs diesels. Sa combinaison d'additifs de dernières générations et l'utilisation d'huile de base haute qualité (grande stabilité à l'oxydation) permet d'atteindre un très haut niveau de performances même dans des conditions d'utilisations sévères.

Lubrifiant spécialement conçu pour l'extension des intervalles de vidange avec système de post-traitement et turbocompresseur.

PERFORMANCES

ACEA E7, E9, E11

RENAULT VI RLD-3/RLD-2/RLD

DAIMLER DTFR 15C100 (MB 228.31)

CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF 1a

MTU Type 2.1

ALLISON TES 439

JASO DH-2

API CK-4 / CJ-4 / CI-4 / SN

CUMMINS CES 20086, 20081 et 20100

MAN M 3575-1 / 3275-1 / 3775

DEUTZ DQC III-18 LA

FORD WSS M2C171-F1

ZF TE-ML 04C

DFS 93K222

HOMOLOGATIONS

VOLVO VDS 4.5 (n°417-0003-25-2083)

MACK EOS 4.5 (n°417-0003-25-2083)

RENAULT RLD-3 (n°417-0003-25-2083)

PROPRIETES

- Technologie **LOW SAPS** (teneur en cendres sulfatés, phosphore et soufre réduite).
- Lubrifiant particulièrement adapté pour moteurs équipés de système de post-traitement des gaz d'échappement tels que filtres à particules ou catalyseurs.
- Pour moteurs génération **Euro IV, V et VI**, convient aux applications **Tier 4**.
- La nouvelle formulation d'additifs apporte une nette amélioration de la résistance au cisaillement et de la protection à l'oxydation.
- Protection moteur renforcée

CARACTERISTIQUES

	METHODE	UNITES	RESULTATS
Densité à 15°C	ASTM D4052	Kg/L	0.87
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	106
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	14.7
Indice viscosité	ASTM D2270	-	143
Cendres sulfatées	ASTM D874	% m	0.99
TBN	ASTM D896	mg KOH/g	9.6
Point éclair	ASTM D92	°C	>200
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	<-30

Fiche technique, version du 18 décembre 2025