

RADIUM 10W30 FE

UTILISATIONS

Huile à économie d'énergie pour moteurs poids lourds, diesel et turbo diesel, très fortement sollicités, composée d'huile synthétique et d'additifs spécialement sélectionnés.
Particulièrement recommandée dans le cas d'espacement très important des vidanges.

SPECIFICATIONS

API CI4	VOLVO VDS3
ACEA E6 / E7	RVI RXD / RL / RLD-2
DAF	MTU type 3.1
MAN M3477 / M3271-1	CUMMINS CES 20076/77
MB 228.51	JASO DH-2

PROPRIETES

Sa faible viscosité entraîne une diminution du coefficient de frottement et fait de RADIUM un lubrifiant économiseur d'énergie. Son caractère multigrade assure un excellent démarrage à froid et une mise à température plus rapide du moteur en service, d'où un fonctionnement plus rationnel tant en été qu'en hiver.

Sa formule synthétique lui confère également les aptitudes suivantes :

- Résistance aux températures les plus élevées de fonctionnement du moteur grâce à la remarquable stabilité thermique que lui procure son pouvoir antioxydant.
- Maintient en permanence d'une pression d'huile élevée, même pour de fortes températures ou à bas régime.

Et naturellement, possède les qualités requises d'une huile de qualité supérieure

- Haut indice de viscosité
- Pouvoir anti usure assurant la longévité des pièces en mouvement
- Pouvoir anti corrosion renforcé

CARACTERISTIQUES TYPES

Viscosité à 40 °C (Cst)	75
Viscosité à 100 °C (Cst)	11.8
Indice de viscosité	152
Densité à 15 °C	0.85

Code produit : 332

Version du 06 octobre 2015