

COBRA GT 5W-30

COBRA GT 5W-30 est une huile moteur synthétique haute performance développée pour les moteurs essence et diesel modernes équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Sa technologie **Mid SAPS** permet de protéger efficacement les filtres à particules (DPF) et les catalyseurs tout en garantissant une excellente protection contre l'usure, les dépôts et l'oxydation.

PROPRIÉTÉS / APPLICATIONS

COBRA GT 5W-30 est recommandée pour de nombreux moteurs essence et diesel européens nécessitant une huile **ACEA C3**.

Elle offre notamment :

- Une **excellente protection des filtres à particules (DPF)** et catalyseurs
- Une **protection renforcée contre l'usure moteur**
- Une **grande stabilité thermique et à l'oxydation**
- Une **bonne propreté moteur** grâce au contrôle des dépôts
- Une **excellente tenue en service** pour les intervalles de vidange prolongés
- Une **large compatibilité avec de nombreux constructeurs européens**

Elle est particulièrement adaptée aux véhicules **BMW, Mercedes-Benz, Renault, Opel et GM** nécessitant une huile **5W-30 Mid SAPS**.

SPÉCIFICATIONS

ACEA C3

API SN

GM dexos2

Opel OV0401547-G30

BMW LL-04

MB 229.31

MB 229.51

MB 229.52

Renault RN0710

CARACTERISTIQUES

	Méthodes	Unité	Résultats
Grade SAE	-	-	5W-30
Densité à 15°C	ASTM D4052	kg/m3	0.85
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	63
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	11.9
Viscosité HTHS à 150°C	CECL-036-90	mPa.s	3.5
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	188
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	<-20
Point d'éclair	ISO 2719	°C	>210
TBN	ASTM D2896	Mg KOH/g	7.8
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	%	0.8

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Les caractéristiques techniques présentées sont des valeurs moyennes, non contractuelles.

Avant toute utilisation, s'assurer de la compatibilité avec le système concerné.

Conserver à l'abri de l'humidité et des contaminants.

Pour toute demande technique ou complément d'information, merci de contacter :
infotech@armorine.fr

Fiche technique, version du 11 juin 2026