

ZEBRA XT 0W-40

ZEBRA XT 0W-40 est une huile moteur synthétique haute performance développée pour les moteurs essence et diesel nécessitant une huile à large plage de viscosité et offrant une excellente protection dans des conditions de fonctionnement sévères.

Sa formulation assure une protection optimale contre l'usure, une excellente stabilité thermique et une grande propreté moteur tout en garantissant de très bonnes performances à basse température.

PROPRIÉTÉS / APPLICATIONS

ZEBRA XT 0W-40 est recommandée pour les moteurs essence et diesel modernes ou de génération précédente nécessitant une huile **ACEA A3/B4**.

Elle offre notamment :

- Une **excellente protection contre l'usure moteur**
- Une **très bonne stabilité thermique et à l'oxydation**
- Une **propreté moteur optimale** grâce à un bon contrôle des dépôts
- Une **excellente protection à haute température**
- Un **démarrage rapide à froid** grâce à la viscosité 0W
- Une **large compatibilité avec de nombreux constructeurs européens**

Cette huile convient particulièrement aux moteurs nécessitant une huile **haute performance à haut HTHS**.

SPÉCIFICATIONS

ACEA A3/B4
API SP
BMW LL-01
MB 229.5
Porsche A40

Ford WSS-M2C937-A
Renault RN0700 / RN0710
VW 502.00 / 505.00

CARACTERISTIQUES

	Méthodes	Unité	Résultats
Grade SAE	-	-	0W-40
Densité à 15°C	ASTM D4052	kg/m3	0.84
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	71.7
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	12.8
Viscosité HTHS à 150°C	CECL-036-A97	mPa.s	>3.5
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	181
Point d'écoulement	ASTM D5950	°C	-45
Point d'éclair	ISO 2592	°C	>200
TBN	ISO 3771	Mg KOH/g	12.6

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Les caractéristiques techniques présentées sont des valeurs moyennes, non contractuelles.

Avant toute utilisation, s'assurer de la compatibilité avec le système concerné.

Conserver à l'abri de l'humidité et des contaminants.

Pour toute demande technique ou complément d'information, merci de contacter :
infotech@armorine.fr

Fiche technique, version du 02 septembre 2026