

# DIESEL TURBO THPD MID SAPS 10W-30



AUTOMOBILE

Lubrifiants

## Description

Lubrifiant MID SAPS de technologie synthétique conçu pour satisfaire les exigences les plus strictes des moteurs diesel de la dernière génération (UN EURO 6). Sa faible teneur en cendres (MID SAPS) assure un fonctionnement parfait des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (filtre à particules). Spécialement recommandé pour les moteurs qui requièrent un niveau de qualité API CK-4, ACEA E9 et utilisent un carburant avec un bas contenu en soufre.

De plus, grâce à sa viscosité et son additivation, il contribue à une économie de carburant, en aidant à la protection de l'environnement.

## Performances

- Lubrifiant de longue durée compatible avec les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement qui permet de réduire les coûts de maintenance et la génération de déchets.
- Peut être utilisé avec GNC, GPL et biodiesel comme carburants, en suivant les recommandations de périodes de vidange établies par les fabricants.
- Sa technologie Mid Saps (moyen taux de cendres) assure les prestations et la durabilité des moteurs modernes équipés de filtres à particules en évitant leur obstruction prématurée.
- Par son niveau de qualité et de prestations, ce lubrifiant satisfait les exigences des moteurs les plus modernes l'Euro 6 et antérieurs.
- Sa formule étudiée diminue la consommation de carburant, préservant ainsi l'environnement.

## Niveaux de performance

- |                                |                             |                       |
|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| • API CK-4/CJ-4/CI-4/CI-4 Plus | • MTU Type 2.1              | • RENAULT RLD-4       |
| • ACEA E9/E7                   | • CUMMINS CES 20086         | • DEUTZ DQC-III-10 LA |
| • VOLVO VDS-4.5                | • MB-Approval 228.31        | • JASO M 355 DH-2     |
| • MACK EO.S-4.5                | • DETROIT DIESEL DFS 93K222 | • CAT ECF-3           |

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants.. 3<sup>a</sup> Revision . Avril 2018.

# DIESEL TURBO THPD MID SAPS 10W-30



AUTOMOBILE

Lubrifiants

## Caracteristiques techniques

	UNITE	METHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-30
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,8686
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	12
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	82
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	141
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	232
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-45
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,9
Cisaillement Injector Bosch: Viscosité à 100°C après cisaille. à 90 cycles	cSt	CEC L-14-A-93	9.3 mín.
Cendres sulfatées	% en peso	ASTM D 874	0,9

*Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.*

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants.. 3<sup>a</sup> Revision . Avril 2018.