

MOTO RACING 2T

MOTO

Lubrifiants



Description

La garantie du succès pour les moteurs 2T hautement performants. Voici la promesse tenue par l'huile moteur totalement synthétique Repsol Moto Racing. Conçue en compétition et pour fournir les meilleures prestations lorsque le moteur tourne à plein régime, elle se démarque par sa résistance aux températures élevées et sa capacité à garantir la meilleure combustion possible en utilisant tout le potentiel du moteur. Elle est aussi adaptée aux karts et doit être diluée avant usage. Cette huile n'est pas adaptée aux moteurs à lubrification par injection.

Performances

- Formule élaborée à partir de composants de type ester dont les résultats ont été prouvés sur des motos de compétition tournant à plein régime et avec des niveaux de charge élevés.
- Haute teneur en dispersants azotés qui présentent une excellente résistance aux températures élevées tout en assurant une protection optimale du moteur contre l'usure et la friction.
- Produit de pré-mélange sans dissolvant (100 % matière active) qui nécessite une dilution préalable avec agitation.

Niveaux de performances

- Résultats prouvés sur les motos de compétition Repsol

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,920
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	18,0
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	150
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	133
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	200
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-42
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	5,5

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 2^e version révisée. Octobre 2010.