

# MOTO SCOOTER 2T

MOTO

Lubrifiants



## Description

C'est l'huile moteur synthétique idéale pour les scooters à moteur 2T car elle a été conçue pour des arrêts/démarrages continus, ce qui est habituel sur ce type de motocyclettes. Elle fournit une excellente protection contre l'usure et minimise l'émission de fumées polluantes. De plus, elle supporte les hautes températures du moteur de manière exemplaire et évite les dépôts de calamine sur les pistons ainsi que la dégradation des systèmes d'échappement. Elle est aussi bien indiquée pour les moteurs à pré-mélange que pour ceux à lubrification par injection.

## Performances

- Réduit les émissions de fumées grâce à sa technologie « smokeless ».
- Minimise les bruits mécaniques que produit le moteur.
- Bonne stabilité thermique et capacité antioxydante.
- Augmente la puissance du moteur.
- Haute protection contre l'usure.

## Niveaux de performances

- JASO M345 FD (Code 034RYL003)
- API TC
- Aprilia DFI
- ISO-L-EGD
- TISI

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,870
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	9,6
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	64
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	130
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	115
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-33
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	2
Cendres sulfatées	% en masse	ASTM D 874	0,1

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 2<sup>e</sup> version révisée. Octobre 2010.