

MOTO SYNTHÉTIQUE 2T



Lubrifiants

Description

Essentiellement recommandée pour les moteurs 2T de hautes performances de petites cylindrées. Sa formulation protège le moteur de la formation de dépôts dans l'échappement et de la dégradation des composants de la propulsion. Elle est aussi bien indiquée pour les moteurs à pré-mélange que pour ceux à lubrification par injection. Elle est parfaitement adaptée à tout type de mos 2T, dans leurs disciplines les plus variées.

Performances

- Stabilité élevée de la pellicule lubrifiante.
- Réduit la friction et l'usure.
- Bonne stabilité thermique et oxydative.
- Évite le perlage des bougies, le collage des segments et la formation de résidus carbonneux.

Niveaux de performances

- JASO M345 FD (Code 034RYL004)
- API TC
- Aprilia DFI
- ISO-L-EGD
- TISI

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,870
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,0
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	68
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	130
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	116
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-33
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	2
Cendres sulfatées	% en masse	ASTM D 874	0,1

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 2e version révisée. Octobre 2010.