



## EXCELLIUM 10W-40 GR2

**EXCELLIUM 10W-40 GR2** est un lubrifiant base synthèse de technologie low-saps spécialement conçu pour les moteurs diesel des véhicules lourds (*Poids lourds, matériels agricoles, engins de TP ...*). Ce lubrifiant est formulé avec des composants de dernières générations et des huiles de base groupe II et III.

Cette huile a spécialement été conçue pour l'extension des intervalles de vidanges des moteurs diesel lourds les plus récents équipés de système de post-traitement (*FAP-DPF-SCR-EGR-Ad Blue*).

### SPÉCIFICATIONS

**ACEA E7, E11**

**MB 228.31**

**MAN 3775 (Remplace 3275/3575)**

**MTU type 2.1**

**VOLVO VDS-4.5**

**IVECO 18 1804 Classe TLS E9**

**CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF 1a**

**API CK4 /CJ-4 / SN**

**RVI RLD4 / RLD 3**

**CUMMINS CES 20086**

**DETROIT DIESEL 93K222**

**DEUTZ DQC III 18 LA**

**JASO DH2**

### PROPRIÉTÉS

- Technologie **LOW SAPS** (teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre réduite).
- Lubrifiant particulièrement adapté pour moteurs équipés de système de post-traitement des gaz d'échappement tels que filtres à particules ou catalyseurs.
- Pour moteurs génération **Euro IV, Euro V ou Euro VI**.
- Convient aux applications **EPA TIER 4 et TIER 5** (et antérieur).
- Lubrifiant formulé avec des additifs spécifiques (dispersants, détergents, antioxydants, anti-usure...) de nouvelle composition.
- Protection moteur renforcée
- Niveau de BN supérieur à 9 mg KOH/g



## CARACTÉRISTIQUES

	Methodes	Unités	Résultats
Grade SAE	-	-	10W-40
Densité à 15°C	ASTM D4052	Kg/L	0.86
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	106
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	15.9
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	160
Viscosité HTHS	CEC L-36-A-90	mPa.s	4.0
Volatilité Noack	CEC-L-40-A-93	%	11
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	9.9
Cendres sulfatées	ASTM D874	% m	1.0
Point d'éclair	ASTM D92	°C	233
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-36

Fiche technique, version du 31 août 2023