

AXG LV 70W-

AXG LV 70W est une huile de transmission synthétique haute performance spécialement développée pour les boîtes de vitesses manuelles modernes nécessitant une huile à très faible viscosité.

Sa formulation avancée assure une excellente protection contre l'usure des engrenages et synchroniseurs tout en permettant un passage des vitesses fluide et une amélioration de l'efficacité énergétique des transmissions.

PROPRIÉTÉS / APPLICATIONS

AXG LV 70W est recommandée pour les **boîtes de vitesses manuelles modernes nécessitant une huile SAE 70W à très basse viscosité.**

Elle permet notamment :

- Un **excellent passage des vitesses**, même à basse température
- Une **réduction des pertes par friction** contribuant à l'économie de carburant
- Une **protection efficace des engrenages et synchroniseurs**
- Une **excellente stabilité thermique et à l'oxydation**
- Une **bonne protection contre la corrosion et la formation de mousse**

Elle est particulièrement adaptée aux **transmissions manuelles BMW, Opel, Ford et Fiat**, et peut également convenir à **certains véhicules asiatiques nécessitant des fluides MTF à très basse viscosité**, notamment sur des transmissions modernes **Kia, Hyundai...**

SPÉCIFICATIONS

API GL-4

Peut être utilisé lorsque les spécifications suivantes sont demandées :

BMW MTF LT-3

GM 1940004 / GM 19259104 /

GM 19259105

Fiat 9.55550-MZ7

Ford WSS-M2C200-D2

CARACTERISTIQUES

	Méthodes	Unité	Résultats
Grade SAE	-	-	70W-
Densité à 15°C	ASTM D4052	kg/m3	0.83
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	25
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	5.1
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	137
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	<-30
Point d'éclair	ISO 2719	°C	>220

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Les caractéristiques techniques présentées sont des valeurs moyennes, non contractuelles.

Avant toute utilisation, s'assurer de la compatibilité avec le système concerné.

Conserver à l'abri de l'humidité et des contaminants.

Pour toute demande technique ou complément d'information, merci de contacter :
infotech@armorine.fr

Fiche technique, version du 21 mai 2026