

OPTIMUM PLUS 10W40

ARMORINE OPTIMUM PLUS 10W40 est une huile moteur synthétique spécialement formulée pour la lubrification des moteurs diesel EURO 6 des camions routiers et autocars ainsi que de tous les moteurs diesel nécessitant une huile de très haute performance.

De par sa formulation Low-SAPS (basse teneur en phosphore, cendres et soufre), OPTIMUM PLUS 10W40 est particulièrement recommandée en présence de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (catalyseurs, filtres à particules).

OPTIMUM PLUS 10W40 convient donc parfaitement aux moteurs diesel satisfaisant aux normes européennes d'émission Euro 4,5 et 6.

PERFORMANCES

Conforme aux spécifications suivantes :

ACEA E6, E8, E7, E9, E11

API CK4/CJ4

JASO DH-2

DAIMLER DTFR 15C100/110/120

(MB 228.31/51/52)

DETROIT DIESEL 93K222

MTU type 3.1/2.1

CUMMINS CES 20086, CES 20081

VOLVO VDS-4.5

MACK EOS-4.5

RENAULT RLD-3

DEUTZ DQC IV-18 LA

MAN M3775

DAF / IVECO (18-1804 TLS E6)

LIEBHERR LH-00-ENG LA

CATERPILLAR ECF-3

Peut être utilisée lorsque la spécification VOLVO VDS-5 est demandée

PROPRIETES

Grâce à sa formule synthétique, l'OPTIMUM PLUS 10W40 apporte :

- Une excellente stabilité thermique
- Une très bonne résistance à l'oxydation
- Une remarquable stabilité au cisaillement
- Une très bonne protection des systèmes post traitements
- La viscosité 10W40 facilite les démarrages à froid, réduit considérablement l'usure et diminue la consommation de carburants des moteurs.

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Unités	Résultat
Densité à 15°C	ASTM D4052	Kg/L	0.86
Viscosité cinématique à 40°C	ISO 3104	cSt	104
Viscosité cinématique à 100°C	ISO 3104	cSt	15.2
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	153
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Point éclair	ASTM D92	°C	>190
CCS -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6660
Viscosité HTHS à 150°C	CEC L-36-A-90	mPa.s	4.1
Volatilité Noack	CEC L-40-A93	%	11
Cendres sulfatées	ASTM D874	%	0.9

Fiche technique, version du 22 juillet 2026