



ONYX PLUS 5W-30

Huile moteur 100 % synthétique de très haut niveau de performance, parfaitement adaptée à la lubrification des moteurs diesel de dernières générations (EURO 6, STAGE 5 et TIER 5 et antérieur) équipés d'un Filtre à Particules et d'un système SCR (réduction des NOx).

PERFORMANCES

Conforme aux spécifications suivantes :

ACEA E6, E7, E8, E11

API CK4/CJ4

VOLVO VDS 4.5

RENAULT RLD4 /RLD-3 / RLD-2

MERCEDES MB 228.51

MAN M3677

SCANIA LDF-4 (homologation 05/2023)

MACK EOS 4.5

MTU type 3.1/2.1

CUMMINS CES 20086/20081

DEUTZ DQC IV-18 LA

DETROIT DIESEL 93K222

CAT ECF-3

Peut être utilisée lorsque la spécification FORD M2C-213-A1 est demandée

PROPRIETES

L'ONYX PLUS est de technologie de type « LOW ASH / SAPS » (*faible teneur en cendres*) avec un haut BN permettant de répondre aux dernières exigences.

Grâce à son grade 5W, l'ONYX PLUS 5W30 favorise les démarrages à froid et la protection du turbo.

ONYX PLUS 5W30 permet d'optimiser les performances dans les domaines de consommation de carburant, consommation de lubrifiant, intervalles de vidange, durée de vie des pièces et performances. Il aide aussi à :

- Réaliser de réelles économies sans compromis en matière de protection du moteur.
- Lutter contre la formation de dépôts sur les pistons, limitant la consommation de lubrifiant.
- Lutter contre les résidus acides qui se forment durant le fonctionnement du moteur.
- Maintenir l'efficacité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement, tout en garantissant la conformité avec la législation en vigueur en matière d'émissions.



CARACTERISTIQUES

	Méthodes	Unités	Résultats
Grade SAE			5W-30
Densité à 15°C	ASTDM D4052	-	0.85
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	74.3
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	12.1
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	160
Point éclair	ASTMD D92	°C	>200
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D4683	cP	3.6
Cendres sulfatées	ASTM D874	%	0.96

Fiche technique, version du 29 août 2023