

PLATINIUM 15W40

Huile moteur diésel minérale hautes technologies pour offrir des performances fiables dans une vaste gamme d'applications intensives. Elle convient aux moteurs peu polluants (Euro II, Euro III, Euro IV, EURO V avec ou sans filtre à particule).

Utilisation universelle y compris sur des parcs mixtes.

Satisfait et dépasse les exigences de nombreux constructeurs de moteurs diesel américains et européens.

PERFORMANCES

Classification : **API CI-4 / CF / SL** **ACEA E3, E7**

Conforme aux spécifications suivantes :

Cummins CES 20076/20077/20078

JASO DH-1

Caterpillar ECF-1a /ECF-2

DDC 93K215

DAIMLER DTFR 15B110 (ex MB 228.3)

MTU 2.0

MAN M 3275

Deutz DQC III / DQC II

MACK EO-M Plus

Homologations constructeurs :

VOLVO VDS 3 / Renault RLD 2 (n°417-0002-20-2054)

MACK EO-N (n°417-0002-20-2054)

PROPRIETES

- Excellente stabilité thermique.
- Indice de viscosité élevé, stable, garantissant une viscosité de l'huile aussi constante que possible.
- Très bon pouvoir anti-corrosion et anti-rouille.
- Très bas point d'écoulement.
- Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité remarquables des moteurs.

CARACTERISTIQUES

Densité à 15°C	0.88
Viscosité cinématique à 40°C (cSt)	95
Viscosité cinématique à 100°C (cSt)	13.8
Indice de viscosité	147
TBN mg KOH/g	11.1

Fiche technique, version du 04 avril 2024