

Hy-TECH 0W-16

HY-TECH 0W-16 est une huile moteur 100 % synthétique de très basse viscosité, développée pour les moteurs essence de dernière génération nécessitant une huile SAE 0W-16 conforme aux normes **API SQ et ILSAC GF-7B/GF-6B**.

Sa formulation avancée permet de réduire les frottements internes du moteur, contribuant ainsi à l'amélioration de l'économie de carburant tout en assurant une excellente protection contre l'usure, les dépôts et l'oxydation.

Elle est particulièrement adaptée aux **véhicules hybrides**, notamment ceux des constructeurs **Toyota, Honda, Kia ou Hyundai**, lorsque les moteurs sont soumis à des phases fréquentes d'arrêt et de redémarrage. Sa très faible viscosité favorise une **lubrification rapide au démarrage**, limitant l'usure lors des cycles répétés propres aux systèmes hybrides.

PROPRIÉTÉS / APPLICATIONS

Elle permet :

- D'améliorer **l'économie de carburant** grâce à une très faible viscosité.
- D'assurer une **protection efficace contre l'usure moteur**.
- De limiter la formation de **dépôts et boues**.
- D'apporter une **protection contre le phénomène LSPI** sur les moteurs downsizés.
- De garantir un **excellent démarrage à froid**.
- De maintenir une **bonne propreté moteur**.

SPÉCIFICATIONS

API SQ-RC

ILSAC GF-7B

CARACTERISTIQUES

	Méthodes	Unité	Résultats
Grade SAE	-	-	0W-16
Densité à 15°C	ASTM D4052	kg/m3	0.84
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	36
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	7.2
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D4683	mPa.s	2.3
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	164
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	<-35
Point d'éclair	ISO 2719	°C	>210
TBN	ASTM D2896	Mg KOH/g	7.4

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Les caractéristiques techniques présentées sont des valeurs moyennes, non contractuelles.

Avant toute utilisation, s'assurer de la compatibilité avec le système concerné.

Conserver à l'abri de l'humidité et des contaminants.

Pour toute demande technique ou complément d'information, merci de contacter :
infotech@armorine.fr

Fiche technique, version du 16 juin 2026