

TITANIUM 10W40

Lubrifiant à base de synthèse de très haute performance pour moteurs diesel soumis à des conditions d'utilisation très sévères. TITANIUM 10W40 convient aux moteurs peu polluants (Euro II, Euro III, Euro IV et EURO V avec filtre ou sans filtre à particule).

Utilisation universelle y compris sur des parcs mixtes.

Satisfait et dépasse les exigences de nombreux constructeurs de moteurs diesel américains et européens.

PERFORMANCES

Classification : **API CI-4 / CF / SL** **ACEA E3 / E5 / E7** **ACEA A3/B4**

Conforme aux spécifications suivantes :

DAIMLER DTFR 15B110 (ex MB 228.3)

MAN M 3275

Caterpillar ECF-1a / ECF-2

DEUTZ DQC III / DQC II

MACK EO-M Plus

CUMMINS CES 20077/20078

DETROIT DIESEL DDC 93K215

MTU 2.0

JASO DH-1

Homologations constructeurs :

VOLVO VDS 3 / Renault RLD 2 (n°417-0002-20-2053)

MACK EO-N (n°417-0002-20-2053)

PROPRIETES

- Excellente stabilité thermique.
- Indice de viscosité élevé, garantissant une viscosité de l'huile aussi constante que possible.
- Exceptionnelles propriétés anti-usure et anticorrosion.
- Très bas point d'écoulement.
- Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité remarquables des moteurs.
- Très haut niveau de performance assurant des espacements de vidange très élevés.

CARACTERISTIQUES

Densité à 15°C	0.87
Viscosité cinématique à 40°C (cSt)	89
Viscosité cinématique à 100°C (cSt)	14.9
Indice de viscosité	176
TBN mg KOH/g	11.1

Fiche technique, version du 04 avril 2024