



CELEXIUM 15W40

DEFINITION / UTILISATION

Huile haute performance pour moteurs diesels EURO IV, V, VI.

CELEXIUM 15W40 est une huile révolutionnaire pour les moteurs diesels. Sa combinaison d'additifs de dernières générations et l'utilisation d'huile de base haute qualité (grande stabilité à l'oxydation) permet d'atteindre un très haut niveau de performances même dans des conditions d'utilisations sévères.

Lubrifiant spécialement conçue pour l'extension des intervalles de vidange avec système de post-traitement et turbocompresseur.

PERFORMANCES

ACEA E7, E9, E11

VOLVO VDS 4.5

RENAULT VI RLD-3/RLD-2/RLD

MACK EO-S 4.5

DAIMLER DTFR 15C100 (ex MB 228.31)

CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF 1a

MTU Type 2.1

ALLISON TES 439

API CK-4 / CJ-4 / CI-4 / SN

JASO DH-2

CUMMINS CES 20086, 20081

MAN M 3575-1 / 3275-1 / 3775

DEUTZ DQC III 10 LA

FORD WSS M2C171-F

DFS 93K222

PROPRIETES

- Technologie **LOW SAPS** (teneur en cendres sulfatés, phosphore et soufre réduite).
- Lubrifiant particulièrement adapté pour moteurs équipés de système de post-traitement des gaz d'échappement tels que filtres à particules ou catalyseurs.
- Pour moteurs génération **Euro IV, V et VI**, convient aux applications **Tier 4**.
- La nouvelle formulation d'additifs apporte une nette amélioration de la résistance au cisaillement et de la protection à l'oxydation.
- Protection moteur renforcée

CARACTERISTIQUES

	METHODE	UNITES	RESULTATS
Densité à 15°C	ASTM D4052	Kg/L	0.87
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	115
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	15.2
Indice viscosité	ASTM D2270		139
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	<-35
Cendres sulfatées	ASTM D874	% m	0.99
TBN	ASTM D896	Mg KOH/g	9.9

Fiche technique, version du 02 avril 2024

Les caractéristiques techniques de cette fiche technique sont des valeurs moyennes et elles ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle

Adresse unique de correspondance : BP 70115 56601 LANESTER cedex www.armorine.fr Email : contact@armorine.fr