

LL-TECH 0W-30

LL-TECH 0W-30 est une huile moteur **100 % synthétique Low SAPS**, conçue pour la lubrification des moteurs **essence et diesel de dernière génération**, équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (**FAP / DPF / SCR**).

Développée pour répondre aux exigences des normes **ACEA C3** et aux homologations **VW 504.00 / 507.00, BMW Longlife-04 et Porsche C30**, elle est particulièrement adaptée aux véhicules du groupe **Volkswagen** ainsi qu'aux motorisations européennes nécessitant une huile Long Life en **0W-30**.

Sa formulation de haute stabilité permet de **maintenir les performances du moteur sur de longs intervalles de vidange**, tout en contribuant à la réduction des émissions polluantes et de la consommation de lubrifiant.

PROPRIÉTÉ / APPLICATION

- Véhicules de tourisme **essence à injection directe**
- Véhicules **diesel avec filtre à particules**
- Moteurs Euro 6 et générations précédentes
- Utilisation Long Life selon préconisations constructeurs
- Excellente protection des systèmes de post-traitement (FAP / DPF)
- Limitation de la formation de dépôts, de vernis et de boues
- Protection efficace contre l'usure, même à froid
- Stabilité thermique et résistance élevée au cisaillement
- Contribution à l'optimisation de la consommation de carburant
- Allongement possible des intervalles de vidange (jusqu'à 30 000 km selon constructeur)

SPÉCIFICATIONS

ACEA C3
VW 504.00 / 507.00
BMW Longlife-04

Porsche C30
MB 229.52

CARACTÉRISTIQUES

	Méthodes	Unité	Résultats
Grade SAE	-	-	0W-30
Densité à 15°C	ASTM D4052	g/cm3	0.85
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	62
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	12
Viscosité HTHS	ASTM D5481	cP	>3.5
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D5293	cP	<6200
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	194
Point d'écoulement	ASTM D92	°C	-48
Point d'inflammation, vase ouvert	ASTM D97	°C	7.7
TBN	ASTM D2896	Mg KOH/g	150

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Les caractéristiques techniques présentées sont des valeurs moyennes, non contractuelles.

Avant toute utilisation, s'assurer de la compatibilité avec le système concerné.
Conserver à l'abri de l'humidité et des contaminants.

Fiche technique, version du 15 Décembre 2025