



MARINER HTBN 30 / HTBN 40

Les huiles **MARINER HTBN** ont été développées afin de répondre aux besoins de lubrification des moteurs diesel marins fonctionnant à moyenne vitesse, utilisant des carburants résiduels avec une forte teneur en soufre.

La formulation des **MARINER HTBN** permet de satisfaire aux exigences de la majeure partie des motoristes diesel dont MAN, CATERPILLAR, DEUTZ, WARTSILA, MAK et lorsque les moteurs où une huile à haut **TBN** est recommandée.

PERFORMANCES

API CF
MAN

WARTSILA
MAK

PROPRIETES

- Qualités détergentes et dispersantes minimisant la formation de boues et de dépôts.
- Excellente résistance à l'oxydation aux très hautes températures évitant ainsi les dépôts sur les parties chaudes du moteur, et le grippage des segments.
- Remarquables propriétés anti-usure et anticorrosion assurant une plus longue vie des moteurs très sollicités.
- Fort pouvoir de neutralisation des composants agressifs générés par les gaz de combustion.

CARACTERISTIQUES

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Résultats	
Grade SAE		-	30	40
Densité à 15°C	ASTM D4052	Kg/L	0.90	0.91
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	11	14
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	115	115
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-15	-15
Point éclair	ASTM D92	°C	>200	>200
Cendres sulfatées	ASTM D874	%	4.8	4.8
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D2896	mg KOH/g	40	40

Fiche technique, version du 14 février 2023

Les caractéristiques techniques de cette fiche technique sont des valeurs moyennes et elles ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle

Adresse unique de correspondance : BP 70115 56601 LANESTER cedex www.armorine.fr Email : contact@armorine.fr