

# AUTO GAS 5W30

AUTOMOBILE



## Lubrifiants

### Description

Lubrifiant synthétique spécialement conçu pour les moteurs des véhicules bicarburant GPL / essence, apportant une meilleure lubrification et une plus grande résistance à l'oxydation, ce qui permet de prolonger la durée de vie du moteur.



### Performances

- Excellente protection à haute température qui en fait un lubrifiant particulièrement recommandé pour les moteurs qui ont la possibilité d'utiliser du GPL comme carburant.
- Grande résistance à l'oxydation et donc contribution à une faible formation de dépôts et de boues, permettant de préserver la propreté du moteur.
- Les résultats obtenus lors des tests d'usure les plus exigeants ont largement dépassé les seuils établis par la plupart des fabricants de moteurs, ce qui permet de préserver la longévité du moteur.
- Faible consommation de lubrifiant grâce à ses bases synthétiques de très haute qualité.

### Niveaux de performances

- ACEA C3

### Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W30
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,856
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	12,3
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	75
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6 600 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	162
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	180 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-42
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,0
Cisaillement Injecteur Bosch :			
Viscosité à 100 °C après cisaillement	cSt	CEC L-14-93	9,3 min
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% en masse	CEC L-40-93	10 max
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. Révision 2 Mars 2014.