

# CARRERA 5W50

AUTOMOTIVE

Lubrifiants



## Description

Lubrifiant synthétique spécialement conçu pour répondre aux besoins des moteurs à haut rendement. La CARRERA 5W50 est le résultat de toute l'expérience acquise par les équipes de compétition de Repsol, et sa composition soigneusement étudiée permet d'optimiser la résistance à l'oxydation des différents composants du propulseur, d'éviter la formation de dépôts et de favoriser un bon fonctionnement même à basse température extérieure. Il s'agit d'un lubrifiant parfait pour les véhicules puissants utilisés quotidiennement, en toutes circonstances et selon toutes les conditions climatiques.

## Performances

- Meilleur comportement à froid que d'autres huiles de catégorie similaire, comme le montrent les résultats obtenus en termes de formation de boues. Cette caractéristique garantit un excellent comportement de l'huile pour un usage urbain du véhicule.
- La nature synthétique de ses bases permet d'obtenir une volatilité limitée et donc une consommation moindre de lubrifiant au fil des kilomètres.
- Les excellents résultats obtenus lors des tests d'oxydation, d'usure des cames et de formation de dépôts sur le piston garantissent la durée de vie du moteur dans les conditions d'utilisation exigeantes des véhicules très puissants.

## Niveaux de performances

- API SN/CF

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE	-	-	5W50
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,848
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	17,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	116
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6 600 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	169
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	210 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-42 max
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,8
Cendres sulfatées	% en masse	ASTM D 874	0,8
Cisaillement Injecteur Bosch à 100 °C	cSt	CEC L-14-93	16,3 min
Volatilité Noack à 250 °C	% en masse	CEC L-40-93	6,2

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 2<sup>e</sup> version révisée. Juillet 2016.