

CARTAGO EP 90



BOÎTES DE VITESSE ET TRANSMISSIONS

Lubrifiants

Description

Lubrifiant monograde extrême-pression, recommandé pour les différentiels et ponts arrière des véhicules ainsi que pour les groupes de transmission hypoides et hélicoïdaux. Également adapté aux boîtes de vitesse et autres engrenages qui fonctionnent dans des conditions de service très sévères.

Performances

- Grande capacité à supporter des charges et des températures élevées momentanées. Extrême-pression (EP).
- Très bonne résistance au vieillissement.
- Excellentes propriétés anti-rouille et anti-mousse.
- Contribue à l'élimination des bruits.
- Bonnes propriétés anti-usure, ce qui prolonge la durée de vie utile de la transmission.
- Résistance à l'eau.

Niveaux de performances

- API GL-5
- MB 235.0
- MAN 342 M1
- VW 727
- VOLVO 97310
- ZF TE ML-05A/07A/08/16B/16C/17B/19B/21A

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Grade SAE			90
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,905
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	17,6
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	198
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	95 min
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	190 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-21
FZG, échelon 12		DIN 51354	Passe
4 balles, ICD		ASTM D 2783	50 min

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 2^e version révisée. Mars 2010.