

Lubrifiants

Description

Lubrifiant multifonctionnel et universel pour tracteurs. Sa formulation étudiée a été mise au point pour une utilisation tant dans les moteurs à combustion interne (y compris les turbocompressés), que dans les transmissions, les commandes finales, les freins humides, les embrayages et les systèmes hydrauliques de machines agricoles. Huile de service multiple et d'emploi général.

Performances

- Simplification dans la maintenance, une seule huile pour tout le tracteur.
- Excellentes propriétés anti-bruit dans les freins humides.
- Son additivation permet une utilisation dans les moteurs Diesel turbocompressés ou non.
- Adaptée pour les directions assistées, les synchronisations et les transmissions.
- Capacité anti-usure pour éviter l'abrasion et l'usure des engrenages.
- Adaptée pour les directions assistées, les synchronisations et les transmissions.
- Homologuée par les principaux fabricants de tracteurs.

Niveau de performances

- API CE/SF, GL-4
- JOHN DEERE J-27
- FORD M2C 159B/C
- ZF TE-ML 06B/07B
- CATERPILLAR TO-2
- MASSEY FERGUSON M-1139
- ALLISON C-4

Caractéristiques Techniques

	UNITE	METHODE	VALEUR
Grade SAE			15W40
Densité à 15° C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,887
Viscosité à 100° C	cSt	ASTM D 445	13.2
Viscosité à 40°C	cSt	ASTM D 445	98
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	124
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min
Point de congélation	° C	ASTM D 97	-30 máx
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaillement	cSt	ASTM D 3945	12 min
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	1.5

Fiche de données et sécurité disponible sur demande

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. Revision 5. Mai 2010.

CERES S.T.O.U 15W40

AGRICOLE



Lubrifiants

Fiche de données et sécurité disponible sur demande

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. Revision 5. Mai 2010.