

## Description

Ces huiles sont élaborées à partir de bases paraffiniques soigneusement sélectionnées et spécialement traitées, de sorte que les produits finis présentent un indice de viscosité élevé, une bonne résistance à l'oxydation et une excellente désémulsibilité. Leurs grades de viscosité sont ceux traditionnellement employés pour la lubrification des paliers de trains de laminage.

Ce sont des huiles typiques de lubrification par circulation pour des paliers soumis à des conditions de fonctionnement très intenses, utilisés sur les trains de laminage.

Grâce à leurs caractéristiques, elles sont aussi adaptées à la lubrification des réducteurs industriels qui ne sont ni soumis à des chocs ni à des charges importantes, ainsi que des carters de certains compresseurs, qui requièrent ce type de viscosité et n'ont pas besoin d'huile anti-usure.

Elles sont aussi adaptées à de nombreux paliers lisses de grand diamètre, fonctionnant à petite vitesse, lubrifiés au goutte-à-goutte, par bain ou par circuit.

## Performances

- Indice de viscosité élevé.
- Point de congélation bas.
- Stabilité élevée.
- Faibles résidus charbonneux.
- Très bonne séparation de l'eau.
- Bonnes propriétés antirouille.

## Niveaux de performances

- ISO 6743/2 - FC.
- DIN 51517 partie 2-CL
- DIN 51524 - HL

## Caractéristiques techniques

|                                    | UNITÉ             | MÉTHODE     | VALEUR     |            |              |            |            |
|------------------------------------|-------------------|-------------|------------|------------|--------------|------------|------------|
| Grade ISO                          |                   |             | <b>220</b> | <b>320</b> | <b>(390)</b> | <b>460</b> | <b>680</b> |
| Viscosité à 40 °C                  | cSt               | ASTM D 445  | 230        | 320        | 390          | 460        | 680        |
| Viscosité à 100 °C                 | cSt               | ASTM D 445  | 18         | 24         | 27,5         | 30         | 39         |
| Indice de viscosité                |                   | ASTM D 2270 | 95         | 95         | 95           | 95         | 95         |
| Densité                            | g/cm <sup>3</sup> | ASTM D 4052 | 0,896      | 0,901      | 0,904        | 0,906      | 0,907      |
| Point d'inflammation               | °C                | ASTM D 92   | 230        | 235        | 240          | 265        | 265        |
| Point de congélation               | °C                | ASTM D 97   | -9         | -9         | -9           | -9         | -9         |
| Désémulsion                        | min               | ASTM D 1401 | <20        | <20        | <30          | <40        | <40        |
| TAN                                | mg KOH/g          | ASTM D 664  | <0,15      | <0,15      | <0,15        | <0,15      | <0,15      |
| Résistance à la rouille, méthode A |                   | ASTM D 2272 | Passe      | Passe      | Passe        | Passe      | Passe      |

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 4<sup>e</sup> version révisée. Février 2015.