

# DIESEL MULTI G 15W40

AUTOMOTIVE

Lubrifiants



## Description

Lubrifiant multigrade à rendement optimal et de haute qualité. Recommandé pour les moteurs diesel, à aspiration naturelle et turbo-alimentés, aussi bien de véhicules de tourisme qu'industriels (autobus, camions, travaux publics et agriculture).

## Performances

- Huile multigrade très fluide à froid qui facilite le démarrage et limite l'usure métallique du moteur pour toute condition climatique.
- Sa réserve alcaline (TBN) protège le moteur de la corrosion, en neutralisant les acides formés lors de la combustion de carburants présentant différents niveaux de soufre, aussi bien sur les véhicules automobiles que sur les machines agricoles.
- Garde une pression adaptée quelles que soient la température et les conditions de fonctionnement.
- Recommandée pour un fonctionnement avec démarrages et arrêts fréquents (stop&go).
- Produit idéal pour un usage en ville et sur des machines de travaux publics, avec un espacement normal des vidanges.
- Son pouvoir détergent et dispersant permet de maintenir en suspension les résidus de la combustion, ce qui garantit une bonne propreté des parties froides du moteur y compris lorsque l'espacement des vidanges est prolongé.
- Évite le polissage des chemises de cylindres, très caractéristique des moteurs suralimentés d'une grande puissance.

## Niveaux de performances

- API CG-4/SH
- ACEA E2
- MB 228.1
- MAN 271
- VOLVO VDS

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 7<sup>e</sup> version révisée. Novembre 2015.

# DIESEL MULTI G 15W40

AUTOMOTIVE



Lubrifiants

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W40
Densité à 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,881
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,1
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	110
Viscosité à -20 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	125 min
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,0
Cisaillement Injecteur Bosch :			
Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	ASTM D 3945	12,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% en masse	DIN 51581	13 max

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 7<sup>e</sup> version révisée. Novembre 2015.