

# DIESEL MULTITURBO 25W50

AUTOMOTIVE



## Lubrifiants

### Description

Huile multigrade pour poids lourds diesel à aspiration naturelle ou turbo-alimentés, qui requièrent un niveau de qualité API CF. Grâce à sa viscosité, elle peut être utilisée dans des conditions de fonctionnement à température extérieure élevée.

### Performances

- Garantit une bonne lubrification dans des conditions normales de fonctionnement.
- Empêche la formation de laques et de vernis grâce à ses additifs dispersants.
- Sa capacité détergente permet de contrôler les résidus de la combustion, évitant ainsi qu'ils ne se déposent dans le moteur.
- Sa viscosité permet de l'utiliser dans des climats chauds.
- Elle maintient une pression et une température adéquates dans toutes les conditions de fonctionnement.

### Niveaux de performances

- API SF/CF

### Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			25W50
Densité à 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,902
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	19,2
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	211
Viscosité à -10 °C	cP	ASTM D 5293	13 000 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	95 min
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	230 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-12
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	11,1
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaillement	cSt	CEC-L014-93	18,48
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% en masse	CEC-L-40-93	2,9
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC-L-36-A-90	>3,7

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 2<sup>e</sup> version révisée. Septembre 2013.