

# DIESEL SERIE 3

## 30, 40 ET 50



AUTOMOTIVE

Lubrifiants

### Description

Lubrifiant minérale monograde à fort pouvoir détergent. Spécialement recommandé pour les machines de travaux publics et les moteurs stationnaires.

Il est aussi adapté aux moteurs Diesel à aspiration et légèrement suralimentés qui fonctionnent dans des conditions de service modérées ou intenses, avec des vidanges fréquentes.

### Performances

- Grâce à son fort pouvoir détergent, il élimine les impuretés créées lors de la combustion sur les parties les plus chaudes du moteur. Il maintient les gorges des segments propres, assurant ainsi une étanchéité parfaite.
- Conservation et prolongation de la durée de vie du moteur.
- Sa réserve alcaline (TBN) protège le moteur de la corrosion, en neutralisant les acides formés lors de la combustion de carburants présentant différents niveaux de soufre.
- Garde une pression adaptée dans toutes les conditions de fonctionnement.
- Bonnes propriétés anti-usure permettant de réduire l'usure des pièces du moteur et de maintenir pendant assez longtemps sa puissance maximale.

### Niveaux de performances

- API CF/SF
- ACEA E2
- ALLISON C-3
- MB 228.0
- MAN 270
- MTU Type 1
- CATERPILLAR TO-2

### Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR		
GRADE SAE			30	40	50
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,894	0,903	0,903
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	11,8	14,9	19,3
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	105	148	218
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	100	100	100
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min	225 min	225 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-24	-21	-18
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	12	12	12
Cendres sulfatées	% en masse	ASTM D 874	1,5	1,5	1,5

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 6<sup>e</sup> version révisée. Mars 2014.