

DIESEL TURBO THPD 10W40

AUTOMOTIVE

Lubrifiants



Description

Lubrifiant de technologie synthétique THPD (Top High Performance Diesel) conçu pour répondre aux demandes les plus exigeantes des moteurs Diesel de la dernière génération EURO 3 et EURO 4. Produit spécifiquement conçu pour les véhicules les plus modernes qui requièrent des lubrifiants ACEA E7, API CI-4. Sa formulation étudiée lui permet d'obtenir un espacement de vidange prolongé.

Performances

- Peut s'employer quand un biodiesel est utilisé comme carburant, en suivant les recommandations de périodes de vidange établies par les fabricants
- Huile présentant une excellente résistance et stabilité au cisaillement, en maintenant sa viscosité initiale durant la vie de l'huile.
- Pouvoir détergent dispersant élevé qui assure une propreté totale des éléments du moteur. Sa capacité exceptionnelle de dispersion de suie, est spécialement recommandée pour les moteurs qui incorporent des systèmes de réduction d'émissions de type EGR.
- Évite le polissage des chemises des cylindres, si typique dans les moteurs suralimentés de grande puissance
- Evite la formation de laques et de vernis grâce à ses additifs dispersants.
- Sa réserve alcaline (TBN) protège le moteur de la corrosion, en neutralisant les acides formés lors de la combustion des carburants présentant différents niveaux de soufre.
- En fonction des conditions de fonctionnement et du type de moteur EURO 3, EURO 4 ou EURO 5, ce produit peut permettre d'espacer les vidanges. Il convient néanmoins de toujours suivre les recommandations du fabricant du moteur.

Niveaux de performances

- ACEA E7
- MAN 3275
- MACK EO-N
- API CI-4/SL
- CUMMINS CES 20077/20076
- CATERPILLAR ECF-2
- MB 228.3
- VOLVO VDS-3
- DETROIT DIESEL DDC 93K215
- MTU Type 2
- DEUTZ DQC III-10
- RENAULT RLD-2/RLD

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 6^e version révisée. Octobre 2011.

DIESEL TURBO THPD 10W40

AUTOMOTIVE



Lubrifiants

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,873
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,6
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	90
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D 5293	7 000 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	150
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	225
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-30
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cendres sulfatées	% en masse	ASTM D 874	1,3
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille à 90 cycles	cSt	CEC L-14-A-93	12,5 min

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 6^e version révisée. Octobre 2011.