

# DIESEL TURBO VHPD 5W-30

AUTOMOTIVE

Lubrifiants



## Description

Lubrifiant synthétique de haute performance, destiné aux poids lourds. Il est conforme aux caractéristiques exigées par la plupart des fabricants pour être considéré comme une huile longue durée (Long Life). De plus, sa viscosité et sa capacité de travail à n'importe quelle température permettent d'économiser du carburant et contribuent à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> dans l'atmosphère. Il est compatible avec les systèmes EGR (recyclage des gaz d'échappement) et les pots catalytiques SCR, et peut être utilisé avec des propulseurs alimentés au biodiesel. Il s'agit d'un lubrifiant très moderne recommandé pour les moteurs conformes à la norme Euro V pour les émissions polluantes.

## Performances

- Lubrifiant de très longue durée qui permet de réduire les coûts d'entretien et la production de résidus.
- Peut être utilisé sur des moteurs fonctionnant au biodiesel, en suivant les recommandations des fabricants en ce qui concerne la fréquence des vidanges.
- Les résultats obtenus montrent une économie de carburant d'environ 200 litres/an par rapport à d'autres huiles 5W30 disponibles sur le marché, et jusqu'à 400 litres/an par rapport à d'autres huiles 10W40 (\*)
- Adapté aux véhicules qui réalisent de longs trajets internationaux sur autoroute. Cette huile longue durée présente aussi une réserve alcaline élevée qui permet de l'utiliser avec des carburants d'une qualité très variée.

\* Données obtenues à partir d'une estimation moyenne d'un camion qui parcourt 150 000 km/an.

## Normes, homologations et recommandations

- ACEA E7/E4
- MAN 3277\*
- MB 228.5\*
- SCANIA LDF-3\*
- VOLVO VDS-3\*
- MTU Type 3\*
- Renault VI RXD, RLD-2\*
- DEUTZ DQC IV-10\*
- MACK EO-N\*
- DAF Extended Drain

\*Homologation

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999  
lubricantes@repsol.com

Fiche Technique Lubrifiant. 10<sup>e</sup> version révisée. Juin 2020.

# DIESEL TURBO VHPD 5W-30

AUTOMOTIVE

Lubrifiants



## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,858
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	12,25
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	75
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6 600 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	163
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	225 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-39 max.
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	15,5
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L-14-93	9,3 min.
Cendres sulfatées	% en masse	ASTM D 874	1,8

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et ne peuvent pas être considéré comme des spécifications.

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999  
lubricantes@repsol.com

Fiche Technique Lubrifiant. 10<sup>e</sup> version révisée. Juin 2020.