

DIESEL TURBO VHPD MID SAPS 5W-30



AUTOMOTIVE

Lubrifiants

Description

Bénéficiant d'une technologie Mid Saps, ce lubrifiant synthétique est totalement adapté aux exigences des moteurs modernes des véhicules poids lourds. Sa faible teneur en cendres le rend approprié pour les moteurs équipés de filtres à particules. Ses caractéristiques viscosimétriques et ses additifs spécifiques (réduction des frottements) contribuent à une plus faible consommation de carburant. Il s'agit d'un lubrifiant recommandé pour les moteurs conformes à la norme EURO VI et EURO V pour les émissions polluantes.

Performances

- Lubrifiant de très longue durée, compatible avec les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement qui permet une réduction des coûts de maintenance et des résidus générés.
- Sa technologie Mid Saps (moyenne teneur en cendres) assure les performances et la durabilité des moteurs modernes équipés de filtres à particules en évitant leur obstruction prématurée.
- Son niveau de qualité et de performance est adapté pour répondre aux exigences des moteurs Euro 6 et antérieurs.
- Peut être utilisé lors de l'utilisation du biodiesel, GPL et le GNC comme carburant, selon les recommandations établies par le fabricant.
- Les résultats obtenus montrent une économie de carburant de plus de 450 litres/an par rapport aux autres huiles 10W40 du marché. (*)

(*)Données obtenues avec une estimation moyenne d'un camion qui parcourt 150 000 km par an.

Niveau de performances

- API CJ-4/SN
- MAN M3677/M3477/M3271-1
- ACEA E6/E7/E9
- VOLVO VDS-4/VDS-3/CNG
- SCANIA LOW ASH
- SCANIA LDF-4
- MB 228.51/228.31
- RENAULT RXD, RLD-3, RLD-2/RGD
- CUMMINS CES 20081
- MACK EO-O Premium Plus/EO-N/EO-M Plus
- MTU Type 3.1
- CAT ECF-3/ECF-2/ ECF-1-a
- JASO DH-2
- DEUTZ DQC IV-10 LA
- VOITH Retarder oil Class B

Caractéristiques Techniques

	UNITE	METHODE	VALEUR
Grade SAE			5W-30
Densité à 15° C	g/cm ³	ASTM D 4052	0.855
Viscosité à 100° C	cSt	ASTM D 445	11.7
Viscosité à 40° C	cSt	ASTM D 445	68
Viscosité à -30° C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Indice de viscosité	-	ASTM 2270	164
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-40 max.
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cisaillement Injecteur Bosch:			
Viscosité à 100° C après cisaillement	cSt	CEC-L-14-93	9.3 min.
Cendres sulfatées	% en poids	ASTM D 874	0.9

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 6^e version révisée. Nov 2018.