

ELITE COMMON RAIL 5W30

AUTOMOBILE

Lubrifiants



Description

Lubrifiant synthétique de longue durée (Long Life). Que le moteur fonctionne à froid ou à chaud, à une température extérieure basse ou élevée, Common Rail contribue, grâce à son savant degré de viscosité, à réduire l'usure des composants internes du moteur et à favoriser la réduction de la consommation de carburant. De par sa grande qualité, il présente aussi une faible consommation au fil des kilomètres parcourus. Il est destiné aux moteurs pourvus d'un système d'injection Common Rail, multi-valves à admission variable, Valvetronic, turbocompresseurs, et autres. Il est important de souligner qu'il n'est pas adapté aux véhicules disposant de filtres à particules FAP.

Performances

- Limite l'épaississement de l'huile et la formation de résidus produits par un excès de suie, en particulier sur les véhicules Diesel.
- Les tests moteur Mercedes Benz MB 229.5 garantissent une résistance élevée à l'oxydation et à la formation de boues, supérieure à celle d'autres lubrifiants, permettant de prolonger l'espacement entre deux vidanges sans sacrifier la propreté et la longévité du moteur.
- Contient des additifs antifriction haute qualité qui permettent une économie de carburant allant jusqu'à 1,7 % par rapport à d'autres huiles, dans les conditions normalisées du test M111FE, sans sacrifier la protection anti-usure sur des moteurs hautes performances.
- Faible consommation de lubrifiant grâce à ses bases synthétiques de très haute qualité.
- Conforme aux niveaux de qualité exigés par la plupart des fabricants de moteurs aussi bien de véhicules Diesel qu'essence.
- Ne convient pas aux moteurs équipés d'un filtre à particules diesel (FAP).

Niveaux de performances

- API SL/CF
- ACEA A3/B4
- MB 229.5
- BMW LL-01
- VW 502.00/505.00
- RN0700
- GM LL-A-025
- GM LL- B-025

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 3^e version révisée Avril 2011.

ELITE COMMON RAIL 5W30

AUTOMOBILE

Lubrifiants



Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W30
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,857
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	12,1
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	68
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6 600 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	160 min
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cisaillement Injecteur Bosch :			
Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC L-14-93	9,3 min
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% en masse	CEC L-40-93	10 % max
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 3^e version révisée Avril 2011.