

ELITE EVOLUTION ECO F 0W-30

AUTOMOBILE



Lubrifiants

Description

Lubrifiant synthétique pour véhicules essence et diesel léger qui grâce à sa basse viscosité et dans des conditions normales de conduite, fournit une moindre consommation de carburant ("Fuel Economy"). Il contribue par conséquent à la réduction des émissions de CO2 dans l'atmosphère et donc à la protection de l'environnement.

Son contenu réduit en cendres (Mid SAPS) en fait le lubrifiant idéal pour les véhicules équipés de systèmes de filtre à particules (DPF) et qui requièrent un niveau de qualité ACEA C2.

Spécialement développé pour les véhicules Ford de la dernière génération qui nécessitent l'emploi d'un lubrifiant répondant à la norme FORD WSS-M2C950-A, tels que : Focus, Mondeo, Fiesta et Transit pour le moteur TDCi.

Performances

- Sa formulation étudiée fournit d'excellentes propriétés anti-usures et anti-oxydantes et un haut pouvoir détergent-dispersant, en assurant une protection élevée, une propreté du moteur et une plus grande durée de l'huile
- Excellent comportement à froid, permettant la formation du film d'huile dès le démarrage et réduisant ainsi les usures.
- Convient aux véhicules qui possèdent des filtres à particules et qui requièrent le niveau de qualité ACEA C2, grâce à son contenu réduit en cendres.
- Sa viscosité adaptée permet une réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2 dans des conditions normales de conduite.

Niveaux de performances

- ACEA C2
- FORD WSS-M2C950-A

Caractéristiques techniques

	UNITE	METHODE	VALEUR
Grade SAE			0W-30
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,846
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	9,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	49,7
Viscosité à -35 °C	cP	ASTM D 5293	5714
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	178
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	218
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-45

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. Révision 1. Janvier 2018

ELITE EVOLUTION ECO F 0W-30

AUTOMOBILE



Lubrifiants

	UNITE	METHODE	VALEUR
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,1
Cendres sulfatées	% en poids	ASTM D 874	0,7
Cisaillement I. Bosch à 100°C	cSt	ASTM D 3945	9,4
Volatilité Noack 250°C	%	DIN 51581	0,5

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et ne peuvent pas être considérées comme des spécifications du produit.

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. Révision 1. Janvier 2018