

ELITE EVOLUTION ECO F 5W-20

AUTOMOBILE

Lubrifiants



Description

Lubrifiant synthétique pour les moteurs à injection directe, spécialement indiqué pour la technologie Ecoboost de Ford de la dernière génération ainsi que pour Jaguar XF 3.0 V6. Convient pour toutes les marques de véhicules qui requièrent un niveau de qualité API SN, ACEA A1/B1. Développé pour répondre aux exigences des économies de carburant définies selon la norme A1/B1 (2.5% d'économie de carburant dans des conditions d'essais standardisés M111FE).

Performances

- Sa formulation offre une protection maximale contre l'usure et la formation de dépôts, permettant d'obtenir une importante économie de carburant par rapport aux autres lubrifiants conventionnels.
- Peut remplacer le niveau de qualité Ford WSS-M2C913-B ou WSS-925-B
- Son grade de viscosité 5W20 réduit la friction interne et permet de démarrer à froid en maintenant une parfaite lubrification.

Niveau de performances

- API SN
- ACEA A1/B1, C5
- FORD WSS-M2C948-B
- Jaguar et Land Rover ST JLR.03.5004

Caracteristiques techniques

	UNITE	METHODE	VALEUR
Grade SAE			5W-20
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,850
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	8,7
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	48
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	154
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	236
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-45
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,0
Cendres sulfatées	% en poids	ASTM D 874	0,8
Cisaillement Injector Bosch à 100°C	cSt	ASTM D 3945	8,1
Volatilité Noack à 250°C	%	DIN 51581	13,0

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 1^{ère} version révisée. Juillet 2017.