



ELITE EVOLUTION FUEL ECONOMY 5W-30

AUTOMOTIVE

Lubrifiants

Description

Lubrifiant synthétique de grande qualité qui favorise, grâce à sa viscosité particulière, la réduction de la consommation de carburant (Fuel Economy) dans des conditions normales de conduite. Il contribue par conséquent à la réduction des émissions de CO₂ dans l'atmosphère et donc à la protection de l'environnement. Grâce à son niveau de qualité ACEA C2 avec une teneur réduite en cendres (Mid SAPS), il est spécialement recommandé pour les moteurs les plus innovants, équipés de filtres à particules.

Performances

- Sa technologie synthétique et sa viscosité soigneusement étudiée permettent une économie de carburant pouvant atteindre jusqu'à 2,5 % par rapport à d'autres lubrifiants, dans les conditions normalisées du test M111FE.
- Conserve la propreté du moteur en évitant la formation de boues et de dépôts produits par la suie à haute température. Les tests d'usure présentent des valeurs bien en dessous des limites requises, assurant ainsi la longévité du moteur.
- Son excellente résistance à la perte de viscosité par cisaillement et sa haute résistance à l'oxydation permettent de prolonger notablement l'espacement des vidanges sans sacrifier la propreté du moteur.
- Sa teneur réduite en cendres est indispensable pour permettre aux nouvelles technologies de réduction des émissions de durer, comme les filtres à particules diesel (FAP). Il contribue ainsi plus activement à la protection de l'environnement que les lubrifiants conventionnels. Ses propriétés d'économie de carburant contribuent aussi à la réduction des émissions de CO₂ dans l'atmosphère.

Normes, homologations et recommandations

- ACEA C2
- PSA PEUGEOT CITROËN
B 71 2290 <2017

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999
lubricantes@repsol.com

Fiche Technique Lubrifiant. 6^e version révisée. Octobre 2020.

ELITE EVOLUTION FUEL ECONOMY 5W-30



AUTOMOTIVE

Lubrifiants

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,854
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	11,0
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	65
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	150 min
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	210 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-36 max
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC L-36-90	2,95 min
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC L-14-93	9,3 min
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% en masse	CEC L-40-93	13 max

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999
lubricantes@repsol.com

Fiche Technique Lubrifiant. 6^e version révisée. Octobre 2020.