

# ELITE NEO 10W30

AUTOMOTIVE

Lubrifiants



## Description

Lubrifiant semi-synthétique avec la formulation exclusive 3E Technology, développée pour offrir la meilleure protection du moteur sans renoncer à sa efficacité. Lubrifiant pour les véhicules essence et diesel léger qui ne disposent pas de systèmes de post-traitement de gaz d'échappement (DPF). Recommandé par une grande majorité de fabricants de véhicules asiatiques.



## Performances

- Conforme aux exigences de qualité API SN pour les moteurs essence modernes qui requièrent une meilleure protection contre les températures élevées.
- Il est aussi adapté à certains véhicules diesel qui ne sont pas équipés de filtre à particules (DPF).
- Cette viscosité est recommandée par de nombreux fabricants de véhicules, comme par exemple, Mazda, Chrysler, Fronde, Toyota, Hyundai, Kia, Chevrolet, Nissan, etc..
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency) : Technologie qui garantit une excellente protection du moteur contre la formation de dépôts à haute température, un meilleur contrôle des boues et une bonne compatibilité avec les joints. Cela contribue à une plus grande propreté du moteur et à en augmenter la durée de vie.

## Niveaux de performances

- API SN/CF

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W30
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,873
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	11,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	76
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D 5293	7 000 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	145
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	232
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,2
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L-14-93	10,9
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% pondéral	CEC-L-40-93	15 max
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>2,9

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 2<sup>e</sup> version révisée. Avril 2014.