

ELITE NEO 5W-20

AUTOMOTIVE

Lubrifiants



Description

Lubrifiant synthétique avec la formulation exclusive 3E Technology, développé pour offrir la meilleure protection du moteur avec la plus grande efficacité. Lubrifiant pour véhicules essence, grâce à sa faible viscosité et dans des conditions normales de conduite, contribue à l'économie de carburant («Fuel Economy »), ce qui se traduit par une réduction des émissions de CO₂ dans l'atmosphère et, par conséquent, un impact moindre sur l'environnemental.



Performances

- Conforme aux exigences de qualité strictes API SN – RC (Resource Conserving), il contribue à améliorer les performances du moteur grâce à une économie de carburant plus importante.
- Adapté aux véhicules pour lesquels le niveau de qualité ILSAC GF-5 est recommandé, sur certains véhicules Fiat, Lancia, Ssangyong et Toyota.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency) : Technologie qui garantit une excellente protection du moteur contre la formation de dépôts à haute température, un meilleur contrôle des boues et une bonne compatibilité avec les joints, permettant une efficacité maximale y compris sur les moteurs fonctionnant avec des carburants à éthanol, jusqu'au E85. Cela contribue à une plus grande propreté du moteur et à en augmenter la durée de vie.
- Grâce à sa viscosité, il permet de diminuer la consommation de carburant (de 2,6 % selon le test Séquence VID ASTM D7589) et donc de réduire les émissions de CO₂ dans l'atmosphère, et ainsi d'avoir un impact environnemental moindre.

Niveaux de performances

- API SN-RC
- ILSAC GF-5

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-20
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,850
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	8,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	47
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6 600 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	147
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	225
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,8
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L-14-93	8,0
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% pondéral	CEC-L-40-93	15 max
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>2,6

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 3^e version révisée. Octobre 2016.