

Description

Huiles de qualité maximale pour circuits hydrauliques. Fabriquées à partir de bases paraffiniques de type «sans cendres»: elles disposent en effet d'additifs sans cendres, adaptés aux systèmes hydrauliques dont les servovalves ont une tolérance très fine et lorsqu'une excellente filtrabilité du fluide hydraulique est nécessaire.

Performances

- Grande résistance au vieillissement et à la formation de boues.
- Indice de viscosité élevé.
- Excellentes propriétés EP
- Grande facilité à séparer l'eau
- Bonne capacité d'élimination de l'air.
- Filtrabilité exceptionnelle.
- Excellentes propriétés anti-mousse.
- Bonne capacité antirouille et anticorrosion.
- Compatible avec les joints et les élastomères.

Niveaux de performances

En fonction de son grade de viscosité, le produit est conforme aux niveaux de qualité suivants :

- DIN 51524 Partie 2 HLP
- ISO 6743/4 HM
- ISO 11158
- MAG IAS P-68, P-69 et P-70
- AFNOR NFE 48603 – HM
- PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 8^e version révisée. Octobre 2013.

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR		
Grade ISO VG			32	46	68
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	29,5	46	68
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	5,1	6,6	8,7
Indice de viscosité		ASTM D 2270	100	98	98
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	200	220	240
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-15	-27	-24
Désémulsion à 54 °C	min	ASTM D 1401	20	20	20
Corrosion au cuivre	--	ASTM D 130	1	1	1
Rust, méthode A	--	ASTM D 665	Passe	Passe	Passe
TAN	mg KOH/g	ASTM D 974	0,4	0,4	0,4
Désaération à 50 °C	min	ASTM D 3427	2	3	6
Oxydation, TAN à 2 000 h	mg KOH/g	ASTM D 943	<2	<2	<2
FZG, échelon des dommages	--	DIN 51583	11	11	11
Machine 4 billes, diamètre de l'empreinte	mm	ASTM D 4172	0,35	0,30	0,30
Machine 4 billes, indice charge usure	--	ASTM D 2783	28	34	35

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 8^e version révisée. Octobre 2013.