

MIXFLEET

15W-40 ET 20W-50



AUTOMOTIVE

Lubrifiants

Description

Huile minérale multigrade spécifique pour moteurs essence et Diesel à aspiration naturelle ou suralimentés, pouvant travailler dans des conditions sévères d'utilisation. L'excellente qualité de la MIXFLEET la rend très adéquate et universelle pour son utilisation dans les flottes de transport professionnelles, de marchandises et de voyageurs, les machines de TP et les engins agricoles.

Performances

- Son niveau de détergent- dispersant facilite la propreté du moteur, en maintenant en suspension les boues et les particules de carbone, en évitant qu'ils se déposent dans les segments, les pistons et les conduits de lubrification.
- Son caractère multigrade facilite le démarrage à froid et permet une utilisation en toutes saisons.
- Sa formulation étudiée assure une protection très efficace face à la corrosion du moteur.
- Excellentes Propriétés anti-usure qui diminuent le frottement.
- Réduit la consommation de lubrifiant, particulièrement pour le grade 20W-50.

Niveaux de performances

- API CF-4/SF (15W-40)
- ACEA E2 (20W-50)
- API CF-4/CF/SG (20W-50)
- MB 228.1 (20W-50)
- MAN 271 (20W-50)

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR	
GRADE SAE			15W-40	20W-50
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,883	0,891
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,3	17,7
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	110	
Viscosité à -20 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max	9500 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	125 min	120 min
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min	215 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-24	-27
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	11,0	10,0
Cisaillement Injecteur Bosch :				
Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L-14-93	12,5 min	15 min
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% en masse	CEC-L-40-93	13 max	13 max

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 6^e version révisée. Juillet 2019.