

MOTO RACING 4T 10W40



MOTO

Lubrifiants

Description

C'est le lubrifiant synthétique idéal pour les moteurs 4T extrêmement performants. Sa formule garantit une protection maximale de tous les composants du système de propulsion et, en particulier, l'embrayage et la boîte de vitesses. De plus il facilite les changements de vitesses en offrant un toucher beaucoup plus doux et silencieux. Son efficacité se traduit par un minimum de frottements des composants du moteur, permettant ainsi de maintenir en permanence une puissance maximale. Les résultats ont été testés dans des conditions extrêmes lors de compétitions de haut niveau nationales et internationales, sur des motos préparées et standard. Il peut être utilisé aussi bien sur route que sur circuit.

Performances

- Les périodes entre deux vidanges sont allongées grâce à sa résistance élevée à l'oxydation qui permet une moindre dégradation de l'huile.
- Les bases synthétiques et les additifs utilisés minimisent les usures, en maintenant un film lubrifiant résistant durant toute la durée de vie de l'huile, en garantissant ainsi la plus grande durabilité du moteur.
- Consommation minimale d'huile grâce à ses composés de basse volatilité. Les études réalisées permettent de quantifier jusqu'à 30 % de moins de pertes que d'autres marques de la concurrence (compétence).
- Contrôle parfait du glissement des disques d'embrayage et une protection de la boîte de vitesses dans les systèmes de lubrification conjointe du moteur et d'embrayage humide. Les essais réalisés avec conducteurs professionnels ont souligné la facilité des changements de vitesses et un toucher beaucoup plus doux et silencieux.

Niveaux de performance

- API SN
- JASO T 903:2011 MA2

Caractéristiques techniques

	UNITE	METHODE	VALEUR
Grade SAE	-	-	10W40
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,855
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	94,0
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	160
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	236
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,5
Cendres sulfatées	% en peso	ASTM D 874	1,2 máx.
Cisaillement I. Bosch à 100 °C	cSt	CEC-L014-93	12 mín.

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 5e version révisée. Juillet 2014.

MOTO RACING 4T 10W40



MOTO

Lubrifiants

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche technique lubrifiants. 5e version révisée. Juillet 2014.