

MOTO RIDER 4T 10W40, 15W50 ET 20W50



MOTO

Lubrifiants

Description

Lubrifiant pour moteurs 4T de petite, moyenne et grosse cylindrée. Grâce à sa composition particulière, la Repsol Moto Rider est particulièrement recommandée pour parcourir de nombreux kilomètres s'en s'inquiéter d'une perte de performances ou d'une usure prématurée des différents composants du moteur dans les situations les plus diverses. Ces caractéristiques la rendent idéale, entre autres, pour de longs trajets, puisque, grâce à sa viscosité particulière, il n'est pas nécessaire de contrôler sa consommation aussi fréquemment que pour d'autres huiles.

Performances

- Ses propriétés viscosimétriques ont été spécialement conçues pour lubrifier des moteurs de grosse cylindrée, qui atteignent de hautes températures et fonctionnent avec un régime moteur élevé.
- Pouvoir détergent et dispersant efficace qui permet de maintenir tous les éléments du moteur particulièrement propres.
- Garantit une friction adaptée sur les disques d'embrayage, ce qui permet d'éviter tout glissement ou usure prématurée des systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).

Niveaux de performances

- API SL
- JASO T 903:2011 MA & MA2

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR		
Grade SAE			10W40	15W50	20W50
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,872	0,879	0,891
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,4	18,5	19,3
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	95	135	172
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.	-	-
Viscosité à 20 °C	cP	ASTM D 5293	-	7000 máx.	-
Viscosité à -15 °C	-	ASTM D 5293	-	-	9500 máx.
Indice de viscosité	cP	ASTM D 2270	155	151	126.
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	234.	236	250.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-36	-33	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,8	7,8	7,8
Cendres sulfatées	% en masse	ASTM D 874	0,8	0,8.	0,8.
Cisaillement Injecteur Bosch :					
Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L014-93	12 mín.	15 mín.	15 mín.

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 6^e version révisée. Octobre 2014.