

MOTO V-TWIN 4T 20W50

MOTO

Lubrifiants



Description

Avec cette huile lubrifiante minérale, les grands V-Twin 4T à refroidissement liquide ou à air ont à leur disposition ce qu'il y a de mieux pour obtenir à la fois le plus grand rendement et une usure moindre. Elle assure les meilleures performances dans les conditions les plus diverses en supportant sans problèmes les températures élevées caractéristiques de ce type de moteurs bicylindres à grand cubage et en résistant remarquablement à l'évaporation. Elle est également recommandée pour effectuer de longs trajets sans pause.

Performances

- Haute résistance à l'oxydation qui protège le moteur des températures élevées caractéristiques des modèles V-Twin à refroidissement à air.
- Sa viscosité garantit une parfaite lubrification dans des conditions difficiles.
- Adaptée aussi bien aux motos à embrayage sec qu'immérgé.
- Garantit une friction adaptée sur les disques d'embrayage, ce qui permet d'éviter tout glissement ou usure prématurée des systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).

Niveaux de performances

- API SL
- JASO T 903:2016 MA & MA2

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Grade SAE			20W50
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,891
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	19,3
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	172
Viscosité à -15 °C	cP	ASTM D 5293	9500 máx.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	126
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	250.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,8
Cendres sulfatées	% en masse	ASTM D 874	0,8.
Cisaillement Injecteur Bosch :			
Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L014-93	15 mín.

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 5^e version révisée. Avril 2018.