

F-TECH 950 0W-30

F-TECH 950 0W-30 est une huile moteur synthétique haute performance développée pour les moteurs essence et diesel modernes nécessitant une huile à très faible viscosité offrant des performances Fuel Economy.

Sa formulation assure une excellente protection contre l'usure, une grande propreté moteur et une stabilité thermique élevée, tout en contribuant à l'amélioration de la consommation de carburant et à la réduction des émissions.

PROPRIÉTÉS / APPLICATIONS

F-TECH 950 0W-30 est particulièrement recommandée pour les moteurs essence et diesel modernes nécessitant une huile **SAE 0W-30 Fuel Economy** répondant aux exigences des constructeurs européens.

Elle permet notamment :

- Une **réduction des frottements internes** favorisant l'économie de carburant
- Une **excellente protection contre l'usure moteur**
- Une **propreté optimale du moteur** grâce à un bon contrôle des dépôts
- Une **excellente stabilité thermique et à l'oxydation**
- Un **démarrage rapide à basse température**
- Une **compatibilité avec les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement**

Cette huile est particulièrement adaptée aux véhicules **Ford et BMW** nécessitant une huile à faible viscosité.

SPÉCIFICATIONS

ACEA C2
ACEA A5/B5
API SP / SP-RC
ILSAC GF-6A

Ford WSS-M2C950-A
BMW LL-12 FE
MB 227.61
MB 229.61

CARACTERISTIQUES

	Méthodes	Unité	Résultats
Grade SAE	-	-	0W-30
Densité à 15°C	ASTM D4052	kg/m3	0.84
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	47
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	9.4
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D4683	mPa.s	3
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	188
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	<-25
Point d'éclair	ISO 2719	°C	>200
TBN	ASTM D2896	Mg KOH/g	9
Teneur en cendre sulfatées	ASTM D874	%	0.8

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Les caractéristiques techniques présentées sont des valeurs moyennes, non contractuelles.

Avant toute utilisation, s'assurer de la compatibilité avec le système concerné.

Conserver à l'abri de l'humidité et des contaminants.

Pour toute demande technique ou complément d'information, merci de contacter :
infotech@armorine.fr

Fiche technique, version du 23 avril 2026