



MARINER XP9 10W-40

MARINER XP9 10W-40 est un lubrifiant semi-synthétique de technologie LOW SAPS recommandé pour les moteurs diesel marin 4 temps les plus récents à aspiration naturelle ou turbocompressée.

Sa combinaison d'additifs de dernières générations et l'utilisation d'huile de base de haute qualité (grande stabilité à l'oxydation) permet d'atteindre un très haut niveau de performances même dans des conditions d'utilisations sévères.

PERFORMANCES

ACEA E7/E9

API CJ-4/CI-4+/CI-4

MTU type 2.1

VOLVO VDS-4

CUMMINS CES 20081

DETROIT DIESEL 93K218

DEUTZ DQC III 10 LA

IVECO 18 1804 classe TLS E9

PROPRIETES

- Technologie **LOW SAPS** (teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre réduite).
- Lubrifiant particulièrement adapté pour moteurs équipés de système de post-traitement, des gaz d'échappement tels que filtres à particules ou catalyseurs
- Pour moteurs génération **Euro IV, Euro V ou Euro VI** et applications **Tier 4**.
- Lubrifiant formulé avec des additifs spécifiques (dispersants, détergents, antioxydants, anti-usure...) de nouvelle composition.
- Protection moteur renforcée

CARACTERISTIQUES

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Résultats
Grade SAE		-	10W-40
Densité à 15°C	ASTM D4052	Kg/L	0.86
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	cSt	110
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	cSt	15.7
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	151
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	< -36
Point éclair	ASTM D92	°C	> 200
Cendres sulfatée	ASTM D874	%	0.99
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D2896	mg KOH/g	9.9

Fiche technique, version du 26 décembre 2022

Les caractéristiques techniques de cette fiche technique sont des valeurs moyennes et elles ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle

Adresse unique de correspondance : BP 70115 56601 LANESTER cedex www.armorine.fr Email : contact@armorine.fr