



TITANIUM 10W40

Lubrifiant à base de synthèse de très haute performance pour moteurs diesel soumis à des conditions d'utilisation très sévères. TITANIUM 10W40 convient aux moteurs peu polluants (Euro II, Euro III, Euro IV et EURO V avec filtre ou sans filtre à particule).

Utilisation universelle y compris sur des parcs mixtes.

Satisfait et dépasse les exigences de nombreux constructeurs de moteurs diesel américains et européens.

PERFORMANCES

Classification : API CI-4 / CF / SL ACEA E3 / E5 / E7 ACEA A3/B4

Conforme aux spécifications suivantes :

MB page 228.3 / 229.1

MAN M 3275

Caterpillar ECF-1a / ECF-2

DEUTZ DQC III / DQC II

MACK EO-M Plus

CUMMINS CES 20077/20078

DETROIT DIESEL DDC 93K215

MTU 2.0

JASO DH-1

Homologations constructeurs :

VOLVO VDS 3 / Renault RLD 2 (n°417-0002-20-2053)

MACK EO-N (n°417-0002-20-2053)

PROPRIETES

- Excellente stabilité thermique.
- Indice de viscosité élevé, garantissant une viscosité de l'huile aussi constante que possible.
- Exceptionnelles propriétés anti-usure et anticorrosion.
- Très bas point d'écoulement.
- Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité remarquables des moteurs.
- Très haut niveau de performance assurant des espacements de vidange très élevés.

CARACTERISTIQUES

Densité à 15°C	0.87
Viscosité cinématique à 40°C (cSt)	89
Viscosité cinématique à 100°C (cSt)	14.9
Indice de viscosité	176
TBN mg KOH/g	11.1

Code produit : 335

Fiche technique, version du 13 janvier 2020

Les caractéristiques techniques de cette fiche technique sont des valeurs moyennes et elles ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle

Adresse unique de correspondance : BP 70115 56601 LANESTER cedex www.armorine.fr Email : contact@armorine.fr