



GAMME MARINE



Lubrifiants

Huiles moteurs // 4 TEMPS

POWER MARINE MCY 25W-50

Huile semi synthétique spécialement formulée pour les moteurs 4T Hors-bord. Recommandée pour les moteurs MERCURY Verado 4 temps et autres moteurs marins haute performance.

API SL • NMMA FCW

POWER MARINE FCW 10W-40

Huile base synthèse spécialement formulée pour les moteurs Hors-bord 4T essence exigeant une huile NMMA FC-W. Recommandée par les constructeurs BOMBARDIER, HONDA, MERCURY, SUZUKI, YAMAHA, TOHATSU...

API SL • HOMOLOGUÉ NMMA FCW

POWER MARINE FCW 10W-30

Huile base synthèse spécialement formulée pour les moteurs Hors-bord 4T essence exigeant une huile NMMA FC-W. Recommandée par les constructeurs BOMBARDIER, HONDA, MERCURY, SUZUKI, YAMAHA, TOHATSU...

API SL • HOMOLOGUÉ NMMA FCW

POWER MARINE W 5W-30

Huile synthétique spécialement formulée pour la lubrification des moteurs Inboard 4 temps essence et diesel marins, suralimentés ou non, particulièrement recommandé pour les moteurs Volkswagen Marine et pour les moteurs inboard Yanmar BY.

ACEA C3 • API SN • BMW LL-04 • VW 504.00/507.00

Huile moteurs // 2 TEMPS

SYNTHÉ NAUTIC 2 TEMPS

Huile base synthèse particulièrement recommandée pour les moteurs 2 temps à essence hors-bord très fortement sollicités exigeants une huile NMMA TC-W III en mélange ou en graissage séparé, pour la compétition, jet ski, etc...

HOMOLOGUÉ NMMA TCW3

Huiles d'engrenages

EMBASE 90W-

Huile anti-émulsion spécialement élaborée pour la lubrification des embases. Particulièrement recommandée pour les boîtiers d'hélice des moteurs hors-bord.

API GL4

EMBASE 75W-90

Lubrifiant base synthèse anti-émulsion spécialement formulé pour la lubrification des embases. Ce lubrifiant est particulièrement recommandé pour les boîtiers d'hélice des moteurs Hors-bord comme JOHNSON, MERCURY, SEAGULL, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA...

API GL5

MARINE DII

Lubrifiant minéral composé d'huiles de base hautement raffinées et d'additifs soigneusement sélectionnés, formulé spécialement pour le secteur nautique conviendra parfaitement aux transmissions et engrenages comme les inverseurs, les directions assistées, systèmes de commandes, systèmes de trims, ainsi que les systèmes hydrauliques mécaniques qui exigent l'utilisation d'une huile de type ATF.

ATF DII

MARINE DIII

Lubrifiant semi-synthétique composé d'huiles de base hautement raffinées et d'additifs soigneusement sélectionnés formulé spécialement pour le secteur nautique conviendra parfaitement aux transmissions et engrenages comme les inverseurs, les directions assistées, systèmes de commandes, systèmes de trims, ainsi que les systèmes hydrauliques mécaniques qui exigent l'utilisation d'une huile de type ATF.

ATF DIII

ANALYSE

Grâce à son partenariat avec un laboratoire indépendant, **ARMORINE vous propose l'analyse des fluides** permettant un suivi simple et rapide de vos infrastructures, votre flotte (navires, yachts, chalutiers, etc.) et vos systèmes de manutentions portuaires.

Nos rapports fournissent des informations précieuses sur l'état des fluides (huile, carburant, liquide de refroidissement, etc.) **et sur le bon fonctionnement de vos équipements** (usure, défauts mécaniques, pollution extérieure, etc.) afin de planifier vos opérations de maintenance.

Un suivi régulier vous permet d'**anticiper les pannes**, de **limiter les coûts de maintenance** et de **réduire votre empreinte carbone** en effectuant les vidanges au bon moment.



Huiles moteurs diesel // 4 TEMPS

MARINER XP 15W-40

Huile minérale pour moteurs marins Diesel à aspiration naturelle ou turbocompressés. Lubrifiant pouvant assurer la lubrification des moteurs et auxiliaires toutes puissances, suralimentés, fonctionnant au gazole ou au D.M.L.

ACEA E3 • API CG4 • VOLVO VDS-2 • MTU TYPE 2

MARINER XP4 10W-40

Huile 100% synthétique qui apporte une lubrification exceptionnelle aux moteurs diesel lourds rapide utilisé en navigation. Ce lubrifiant convient aux moteurs de nouvelles générations équipés de système de recyclage des gaz ainsi qu'aux tous derniers moteurs V8 et V6 du motoriste SCANIA.

ACEA E4/E7 • API CF • SCANIA LDF-2 / LDF-3 • VOLVO VDS-3

MARINER XP7 15W-40

Huile minérale qui convient parfaitement à la lubrification des moteurs diesel rapide utilisé en navigation. Ce lubrifiant est particulièrement recommandé aux moteurs équipés de systèmes de recirculation des gaz d'échappement mais également aux générations antérieures sans EGR.

ACEA E7 • API CI-4 • VOLVO VDS-3 (VOLVO PENTA) • BAUDOIN SERVICE B • CATERPILLAR ECF-2 • CUMMINS 20078

MARINER XP8 15W-40

Lubrifiant de technologie LOW SAPS recommandé pour les moteurs diesel marin 4 temps les plus récents à aspiration naturelle ou turbocompressée. Cette huile sera notamment recommandée pour les motorisations Caterpillar, Volvo Penta, Nanni...

ACEA E7/E9 • API CK-4 • VOLVO VDS 4.5 • CATERPILLAR ECF-3 • CUMMINS 20086/20081 • MTU TYPE 2.1

MARINER XP9 10W-40

Lubrifiant semi-synthétique de technologie LOW SAPS recommandé pour les moteurs diesel marin 4 temps les plus récents à aspiration naturelle ou turbocompressée. Sa combinaison d'additifs de dernières générations et l'utilisation d'huile de base de haute qualité (grande stabilité à l'oxydation) permet d'atteindre un très haut niveau de performances particulièrement dans des conditions d'utilisations sévères.

ACEA E7/E9 • API CJ-4 • VOLVO VDS 4 • CATERPILLAR ECF-3 • CUMMINS 20081 • IVECO 18 1804 TELS09

MARINER SP30 et SP40

Lubrifiant monograde pour moteurs marin Diesel à aspiration naturelle ou turbocompressés. Spécialement étudié pour les moteurs Diesel suralimentés ou non, rapides ou semi-rapides, de marine professionnelle côtière ou fluviale et pour les moteurs de génératrices embarqués ou non.

ACEA E3 • API CF/CG4 • BAUDOIN SERVICE A

MARINER HTBN 30 et HTBN 40

Les huiles MARINER HTBN ont été développées afin de répondre aux besoins de lubrification des moteurs diesel marins et ceux fonctionnant à moyenne vitesse, utilisant des carburants résiduels avec une forte teneur en soufre.

API CF • MAN • WARTSILA • MAK

Huiles hydrauliques

HYDROMARINE HV 46

Huile hydraulique anti-usure présentant une excellente résistance à l'hydrolyse et à l'altération thermique. HYDROMARINE HV 46 convient pour tous les circuits de commandes hydrauliques travaillant à pression et températures élevées.

DIN 51 524 PARTIES 2 ET 3 • HVLP • DENISON HF-2

HYDROMARINE 6221

Lubrifiant spécifiquement conçu pour l'ensemble des systèmes hydrauliques modernes à haut rendement équipant les chalutiers et tout autres navires. HYDROMARINE 6221 a été formulé pour répondre aux cahiers des charges POCLAIN HYDRAULICS.

POCLAIN HYDRAULICS • DIN 51 524 PARTIES 2 ET 3 • DENISON HF-2

HYDROMARINE SHV 46

Huile hydraulique à très haut indice de viscosité, anti-usure présentant une excellente résistance à l'hydrolyse et à l'altération thermique. HYDROMARINE SHV 46 convient pour tous les circuits de commandes hydrauliques travaillant à pression et températures élevées.

DIN 51 524 PARTIES 2 ET 3 • HVLP • DENISON HF-2

HYDROMARINE B 46

Fluide hydraulique de très haute performance synthétique (ester), biodégradable. HYDROMARINE B 46 est particulièrement adapté pour une utilisation en milieu marin lorsqu'un fluide hydraulique de qualité supérieure biodégradable en usage normale ou sévère est préconisé.

ISO 15380 HEES

Huiles stern tube

STERN B 68 et B 100

Fluide hydraulique de très haute performance synthétique (ester), biodégradable. STERN B est particulièrement adapté pour une utilisation en milieu marin lorsqu'un fluide hydraulique ou une huile pour tube d'étambot de qualité supérieure biodégradable en usage normale ou sévère est préconisé.

ISO 15380 HEES

Huiles de réducteurs

RED 150, 220, 320 et 460

Huiles extrême-pression destinées à assurer pendant de longues durées de service la lubrification de transmissions mécaniques conditions sévères.

API GL4 • DIN 51517 PARTIE 3

Graisses

LICAL EP2

Graisse extrême pression à base de Lithium/Calcium particulièrement adaptée pour un usage professionnel intensif.

DIN 51502: KP2K-30

GSC2

La graisse GSC 2 est une graisse haute performance type sulfonate de calcium complexe, formulée notamment pour les utilisations en milieu humide, même immergé (marin ou non).

DIN 51502: KP2N-30

Stockage

STOCKAGE 30

Huile de stockage pour réducteurs, moteurs diesel, ensembles fermés, destinée à assurer la protection interne durant le stockage. Le solvant avec l'huile permet de maintenir un air huilé dans l'ensemble.

Liquides de refroidissement

LR -25°C

Le liquide de refroidissement universel -25°C (LR-25°C) est un liquide à base de monoéthylène glycol, préconisé pour les circuits de refroidissement des moteurs thermiques. Il convient à tous types de véhicules.

NFR 15601 TYPE 3

LR -35°C

Le liquide de refroidissement organique -35°C (LR -35°C) est un liquide à base de monoéthylène glycol, préconisé pour les circuits de refroidissement des moteurs thermiques.

AFNOR NFR 15-601 • ASTM D 4656

LR B

Liquide de refroidissement biodégradable universel à base de mono propylène glycol d'origine renouvelable.

Dégraissant

JEFFA CLEAN S B

Fluide de nettoyage prêt à l'emploi. Il s'utilise en pulvérisation, et est formulé afin d'optimiser sa mouillance.

Aérosols

ARMOGRIP

L'armogrip à les capacités suivantes : dégrissant, dégoudronnant, lubrifiant, anticorrosion, anti-humidité et réducteur de friction.

DÉGRIPPANT GIVRANT

Le dégrissant givrant est spécialement élaboré pour débloquer des pièces très fortement rouillées ou grippées.

ARMOGREASE

Graisse au savon de lithium avec épaississant organique.

GRAISSE PTFE

Lubrifiant contenant du PTFE (polytétrafluoréthylène), pour une excellente stabilité chimique et thermique (Point de fusion 320°C). Résiste en continu à des températures élevées (-150°C à + 250°C), pratiquement inodore, permet une meilleure finition des pièces. Permet le glissement et protection anti-fouling de coques bateau et planches à voile.

GRAISSE ALU

Lubrifiant minéral contenant des agents d'adhésivité et anticorrosion chargé en lubrifiant solide.

GRAISSE AU CUIVRE

Lubrifiant anti-grippant très haute performance résistant à de hautes températures, grâce à l'adjonction de cuivre.

NETTOYANT FREIN

Dégraissant, nettoyant, désoxydant pour les freins.

SPRAY MATIC

Lubrifiant d'usinage à très faible viscosité, spécialement élaboré pour les alésages, tournages, fraisages, perçages et taraudages, afin de faciliter sa pénétration à la pointe de l'outil.

