

## STOU

### SYNTHETRAC 10W-40 / TSU 15W-40

Huiles « STOU » multifonctionnelles pouvant être utilisées dans la plupart des organes à lubrifier des tracteurs et autres machines agricoles et TP (adaptées à la lubrification des moteurs, des transmissions et des circuits hydrauliques...).

CONSULTER NOS FICHES TECHNIQUES SUR [armorine.fr](http://armorine.fr)



FLASHEZ-MOI  
TROUVER LE BON LUBRIFIANT  
POUR VOTRE MATÉRIEL

## GAMME DIVERS

### Graisses

#### CA-H 300

Graisse EP 2 à base d'un savon calcium anhydre et d'additifs EP 2. Cette graisse présente une protection contre la corrosion et une très bonne adhérence renforcée par l'adjonction de polymères.

ISO 12924: L-XCCIB2 • DIN 51502: KP2K-30

#### GRAISSE BRH

La graisse convient particulièrement aux travaux publics (burin de brise roche) et pour les tubes de forage (casing, tubing).

#### MULTI-USAGE PROFESSIONNEL EPOO

Graisses au lithium sur base minérale. Elles ont été développées pour offrir une solution optimale entre la facilité de distribution de l'huile et la supériorité de la graisse pour lubrifier au coût minimum.

ISO 12924: L-XCCIB0 / 00 / 000 • DIN 51502: KPOK-30 / KP00K-30 / KP000K-30

Découvrez l'ensemble de nos  
gammes complètes  
auprès de votre commercial.

## Huiles hydrauliques

### HYDRAULIQUE HV 32 / 46 / 68

Fluide hydraulique de très haute performance de la catégorie HV. Excellente stabilité thermique, résistance face à l'usure des pompes et filtrabilité optimale.

DIN 51 524 PARTIES 2 ET 3 • HVLP • DENISON HF-2

### HYDRAULIQUE 6221

Lubrifiant hydraulique catégorie HV répondant au cahier des charges POCLAIN-HYDRAULIC. Propriété extrême pression, grande résistance au moussage.

POCLAIN HYDRAULICS • DIN 51 524 PARTIES 2 ET 3 • DENISON HF-2

### HYDRO B 32 / 46 / 68

Fluide hydraulique de très haute performance synthétique (ester), biodégradable à plus de 75%. HYDRO B est adapté pour les matériels de travaux publics et agricoles !

ISO 15380 HEES

## Divers agricoles et TP

### ANTIGEL PULVÉ

Le fluide d'hivernage pour pulvérisateurs agricoles est spécialement formulé pour protéger les circuits fermés et buses des pulvérisateurs pendant la période hivernale. L'antigel pulvé, en plus d'être biodégradable, est formulé à partir de matières renouvelables.

### HUILE DE PROTECTION

Produit à base d'huile et de solvants pour la protection sous abri de votre matériel et pièces d'usure.

### SPÉCIALE POMPE À VIDE MACHINE À TRAIRE

Huile minérale spécialement élaborée pour la lubrification des pompes à vide de machines à traire.

## Lave-glace

## Antigel, Liquides de refroidissement

## AdBlue / AdBlue additivé

## Liquide de freins, LHM

## Aérosols



[armorine.fr](http://armorine.fr)

TOUTE NOTRE ÉNERGIE À VOTRE SERVICE

Création : ally-communication.fr - Varnes / Seine

# GAMME AGRICOLE ET TP



Lubrifiants

## Huiles moteurs diesel // 4 TEMPS

### ONYX PLUS 5W-30

Huile moteur 100% synthétique de très haut niveau de performance, parfaitement adaptée à la lubrification des moteurs diesel de dernières générations (Euro VI, STAGE 5 et TIER 5 et antérieur) équipés d'un filtre à particules et d'un système SCR (réduction des NOx).

ACEA E6, E7, E9, E11 • API CK4 / CI-4 / CJ-4 / SN • MAN 3775 • RENAULT RLD3 • MTU TYPE 3.1 • CUMMINS CES 20086 / CES 20081 • MB 228.31 / 228.51 / 228.5 • CATERPILLAR ECF-3 • VOLVO VDS-4.5 • MACK EO-S 4.5 • DEUTZ DQC IV-18 LA • JASO DH-2 ENGINE TEST • DDC 93K222 • DAF / IVECO (18-1804 TLS E6)

### RADIUM PLUS 10W-30

Huile à économie d'énergie pour moteurs poids lourds, Euro V et Euro VI, très fortement sollicités, composée d'huile de base hautement raffinée et d'additifs spécialement sélectionnés. Recommandée dans le cas d'espacement de vidange très important. Convient également pour les applications TIER V (et antérieur) et Stage V (et antérieur).

ACEA E6, E7, E9, E11 • API CK4 / CJ4 • VOLVO VDS 4.5 • MACK EOS 4.5 • MTU TYPE 3.1 / 2.1 • RLD4 / RLD-3 / RLD-2 • MERCEDES MB 228.51 • MAN M3775 • DEUTZ DQC IV-18 LA • DETROIT DIESEL 93K222 • CAT ECF-3

### OPTIMUM PLUS 10W-40

Huile moteur spécialement formulée pour la lubrification des moteurs diesel Euro VI des camions routiers et autocars, et pour tous les moteurs diesel nécessitant une huile de très haute performance. Convient également pour les applications TIER V et Stage V (et antérieur).

ACEA E6, E8, E7, E9, E11 • API CK4 / CJ4 • MTU TYPE 3.1 / 2.1 • CUMMINS CES 20086, CES 20081 • JASO DH-2 • CATERPILLAR ECF3 • MERCEDES MB 228.31 / 228.51 / 228.52 DEUTZ DQC IV-18 LA • MAN M3775 DAF / IVECO (18-1804 TLS E6) • DETROIT DIESEL 93K222 RENAULT RLD-3 • VOLVO VDS-4.5 / VDS 4 • MACK EOS 4.5

### CELEXIUM GR 2 10W-40

Lubrifiant base synthèse de technologie low-saps spécialement conçu pour les moteurs diesel des véhicules lourds (Poids lourds, matériels agricoles, engins de TP...). Il permet des extensions des intervalles de vidange des moteurs diesel lourds les plus récents équipés de système de post-traitement (FAP-DPF-SCR-EGR-Ad Blue).

ACEA E7, E11 • API CK4 / CJ-4 / SN • MB 228.31 • MAN 3775 (REMPLECE 3275 / 3575) • MTU TYPE 2.1 • VOLVO VDS-4.5 • IVECO 18 1804 CLASSE TLS E9 • CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF 1A • RVI RLD4 / RLD 3 • CUMMINS CES 20086 • DETROIT DIESEL 93K222 • DEUTZ DQC III 18 LA • JASO DH2

### CELEXIUM 15W-40

CELEXIUM 15W40 est une huile révolutionnaire pour les moteurs diesel Euro IV, V, VI. Sa combinaison d'additifs de dernières générations et l'utilisation d'huile de base haute qualité (grande stabilité à l'oxydation) permet d'atteindre un très haut niveau de performance même dans des conditions d'utilisations sévères. Lubrifiant spécialement conçu pour l'extension des intervalles de vidange avec système de post-traitement et turbocompresseur.

ACEA E7, E9, E11 • API CK-4 / CJ-4 / CI-4 / SN • VOLVO VDS 4.5 • RENAULT VI RLD-3 / RLD-2 / RLD • MACK EO-S 4.5 • MB 228.31 • CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF 1A • MTU TYPE 2.1 • ALLISON TES 439 • JASO DH-2 • CUMMINS CES 20086, 20081 • MAN M 3575-1 / 3275-1 / 3775 • DEUTZ DQC III 10 LA • FORD WSS M2C171-F • DFS 93K222

### DIAMANT S 10W-40

DIAMANT S 10W40 est entièrement synthétique, elle apporte une lubrification exceptionnelle aux moteurs diesel hautes performances modernes utilisés dans des conditions très difficiles. Cette huile convient aux moteurs Tier3 / Tier4 et Euro IV / Euro V ainsi qu'aux tout derniers moteurs SCANIA Euro VI.

ACEA E4, E7 • API CF • SCANIA LDF 2 • MAN M 3277 • MB 228.5 • DEUTZ DQC III-10 • DAF • VOITH RETARDER OIL • CUMMINS CES 20072 • VOLVO VDS3 • MACK EO N • RENAULT RXD / RLD / RLD2 • SCANIA LDF-3

### TITANIUM 10W-40

TITANIUM 10W40 est un lubrifiant à base de synthèse de très haute performance pour moteurs diesel soumis à des conditions d'utilisation très sévères. Il convient aux moteurs peu polluants (Euro II, Euro III, Euro IV et Euro V avec filtre ou sans filtre à particules).

ACEA E3, E5, E7 • ACEA A3, B4 • API CI4 / CF / SL • MB P 228.3 / 229.1 • VDS-3 • MAN 3275 • CUMMINS CES 20076-20077-20078 • RVI RLD 2 • CATERPILLAR ECF-1A / ECF-2 • DEUTZ DQC III / DQC II • DETROIT DIESEL DDC 93K215 • MTU 2.0 • JASO DH-1

### PLATINIUM 15W-40

Huile moteur diesel minérale haute technologie permettant d'offrir des performances fiables dans une vaste gamme d'applications intensives. Elle convient aux moteurs peu polluants (Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V avec ou sans filtre à particules).

ACEA E3, E7 • API CI-4 / CF / SL • CUMMINS CES 20076 / 20077 / 20078 • CATERPILLAR ECF-1A / ECF-2 • MB PAGE 228.3 • MAN M 3275 • MACK EO-M PLUS • JASO DH-1 • DDC 93K215 • MTU 2.0 • DEUTZ DQC III / DQC II • VOLVO VDS 3 / RENAULT RLD 2 • MACK EO-N

### SAPHIR 15W-40

Huile minérale pour moteurs diesel, suralimentés ou non, pour des camions, autobus, engins travaux publics, tracteurs et matériels agricoles... Elle convient à tous les types de services, en toutes saisons.

ACEA E2 • API CF4 • MB P228.1 • MAN 271 • ALLISON C4

### SUPER DETERGENTE SAE 10 / 20 / 30 / 40

Huile monograde pour moteurs diesel suralimentés ou non fonctionnant dans les conditions les plus sévères.

API CF4-SG • MIL 2104 E

Grâce à son partenariat avec un laboratoire indépendant **ARMORINE vous propose l'analyse des fluides** permettant un suivi simple et rapide de vos infrastructures et de votre flotte.

**Nos rapports fournissent des informations précieuses sur l'état des fluides** (huile, carburant, liquide de refroidissement, etc.) **et sur le bon fonctionnement de vos équipements** (usure, défauts mécaniques, pollution extérieure, etc.) afin de planifier vos opérations de maintenance.

Un suivi régulier vous permet d'**anticiper les pannes**, de **limiter les coûts de maintenance** et de **réduire votre empreinte carbone** en effectuant les vidanges au bon moment.

## UTTO

### TRACTOR VT08

Lubrifiant UTTO de nouvelle génération, dédié aux transmissions équipées de freins à disques immergés et circuits hydrauliques de tracteurs agricoles et d'engins de travaux publics ou de manutention, dans les véhicules routiers ou non-routiers. VT08 est particulièrement recommandé pour la lubrification des transmissions mécaniques équipées de freins immergés, d'embrayage humide et également pour la lubrification de leurs circuits hydrauliques.

API GL4 • VALTRA G2-08 / G2-B10 • CNH MAT 3525 / 3540 • VOLVO WB 101 • MASSEY FERGUSSON 1143 / 1145 / 1135 • NEW HOLLAND 410B • FORD M2C 134D / FNHA 2C 201.00 • KUBOTA UDT / SUPER UDT • CASE MS 1204, 1206, 1207, 1209 • JOHN DEERE J20C • CLAAS / RENAULT (TRANSMISSION GIMA) • VICKERS EATON I-286-S

### TRACTOR SF3

Lubrifiant spécialement développé pour la lubrification de transmissions équipées ou non de freins immergés, de transmissions hydrostatiques et de systèmes hydrauliques. TRACTOR SF3 est utilisé dans les domaines agricoles, de la manutention et du génie civil.

API GL4 / ALLISON C4 / CATERPILLAR T0-2 • ZF TE-ML 06B / 06C / 07B / 06R • CNH MAT 3525/3505 • MASSEY FERGUSSON M1139 - M1145 • CASE MS 1204 / 1209 • JOHN DEER JDM J20C / J20D • NEW HOLLAND 420A / 410B • FORD M2C134 D ET M2C 86B/C

### TRACTOR GR12

Lubrifiant pour les transmissions équipées ou non de freins immergés, de transmissions hydrostatiques et de systèmes hydrauliques. TRACTOR GR12 est utilisé dans les domaines agricoles, de la manutention et du génie civil.

API GL4 / ALLISON C4 • ZF TE-ML 06B / 06R / 07B • MASSEY FERGUSSON M1143 - M1145 • CASE MS 1207 / 1209 • JOHN DEER JDM J20C • FORD M2C134 D ET M2C 86B

## Huiles CVT

### TRACTOR VT 10W-30

TRACTOR VT 10W-30 assure une protection et un fonctionnement optimal de la transmission, adaptée à la lubrification des matériels agricoles et travaux publics et notamment aux transmissions à variation continue (CVT) lorsque la recommandation du constructeur exige un grade 10W-30.

API GL4 • ALLISON C4 • MASSEY FERGUSSON M1145 / 1144 • ZF TEMPL 06A / B / C / D, 07B • FORD M2C159B

### TRACTOR VT-S 10W-40

Huile de transmission universelle particulièrement adaptée à la lubrification des matériels agricoles et travaux publics. TRACTOR VT-S 10W-40 est destinée à la lubrification des transmissions à variation continue (CVT) lorsqu'un grade 10W-40 est demandé.

API GL4 • ALLISON C4 • ZF TE-ML 06B / 06R / 07B • FENDT VARIO • CNH MAT 3505 • JOHN DEERE J20C • NEW HOLLAND 410B • MASSEY FERGUSSON M1145 / 1144

### TRACTOR VT 15W-40

Huile de transmission universelle, particulièrement adaptée à la lubrification des matériels agricoles et travaux publics. TRACTOR VT 15W-40 est destinée à la lubrification des transmissions à variation continue (CVT) lorsqu'un grade 15W-40 est nécessaire.

API GL4 • ALLISON C4 • ZF TE-ML 06B / 06R / 07B • FENDT VARIO • JOHN DEERE J20C • MASSEY FERGUSSON M1145 / M1144 • FORD M2C159B

## Boîtes et ponts

### PM BLS 90W et 80W-90

Lubrifiants extrême-pression recommandés pour la lubrification des ponts autobloquant comprenant un différentiel à glissement limité. La gamme des BLS (90 ou 80W-90) a été formulée pour les transmissions mécaniques fortement chargées des matériels de travaux publics, agricoles et de manutention. Ces lubrifiants atténuent considérablement les bruits de fonctionnement des ponts et garantissent leur longévité.

POUR PM BLS 90W : API GL-5 LS • MIL-L-2105D

POUR PM BLS 80W-90 : API GL-5 LS • MIL-L-2105D • ZF TE-ML 05N / 05C / 21N • VOLVO STD 1273.21

### PM 80W-90 et 85W-140

Huiles multigrade pour transmissions formulées avec des additifs « Extrême Pression ». Ces lubrifiants sont recommandés lorsque la classification API GL 5 est requise.

POUR PM 80W-90 : API GL-5 • MI- L-2105D • ZF-TE-ML 05A / 07A / 08 / 12E / 16B / 16C / 17B / 19B / 21A

POUR PM 85W-140 : API GL-5 • MI- L-2105D

### CATER T04 10 / 30 / 50W

Lubrifiant de très haut niveau convenant aux ponts, transmissions et systèmes hydrauliques répondant aux exigences Caterpillar. La gamme est disponible en plusieurs viscosités.

CATERPILLAR T04 • ALLISON C4 • KOMATSU MICRO-CLUTCH • ZF TE ML 01 / 03 / EATON FULLER



ANALYSE